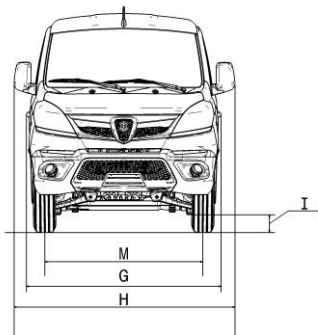
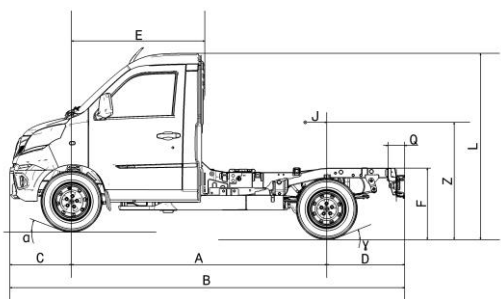


I disegni si riferiscono alla versione passo corto.

|                          |                                                 |           |           |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|
| DIMENSIONI ( mm, +/- 3%) | Passo (A)                                       | 2.650     | 3.070     |
|                          | Lunghezza (B)                                   | 4.085     | 4.505     |
|                          | Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G) | 1.640     |           |
|                          | Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H) | 1.872     |           |
|                          | Sbalzo anteriore (C)                            | 635       |           |
|                          | Sbalzo posteriore (D)                           | 800       |           |
|                          | Altezza filo telaio (F) @ std A                 | 750       |           |
|                          | Carrozzabilità in lunghezza (min-max) (J)       | +80/+740  | +80/+580  |
|                          | Allestibilità in lunghezza (min-max) (N)        | 2070/2300 | 2490/3200 |
|                          | Carrozzabilità massima in larghezza (O)         | 1.680     |           |
|                          | Distanza retro cabina asse anteriore (E)        | 1.380     |           |
|                          | Distanza fine telaio - barra paraincastro (Q)   | 180       |           |
|                          | Angolo di attacco (α) @ kerb                    | 33°       | 33°       |
|                          | Angolo di dosso (β) @kerb                       | 20°       | 18°       |
|                          | Angolo di uscita (γ) @ kerb                     | 33°       | 33°       |
|                          | Carreggiata anteriore (M)                       | 1.338     | 1.338     |
|                          | Carreggiata posteriore (P)                      | 1.435     | 1.435     |
|                          | Altezza (L) @ std A                             | 1.840     | 1.840     |
|                          | Raggio di sterzata (filo marciapiede)           | 5,7       | 6,2       |
|                          | Altezza minima da terra (I) - kerb              | 197       | 185       |

|            |                                   |       |       |
|------------|-----------------------------------|-------|-------|
| MASSE (kg) | MTT                               | 2.400 | 2.400 |
|            | Massa veicolo in ordine di marcia | 1.345 | 1.375 |
|            | Portata a telaio                  | 1.055 | 1.025 |
|            | Massa rimorchiabile non frenata   | 600   | 600   |
|            | Massa rimorchiabile frenata       | 1.200 | 1.200 |
|            | Massimale su asse anteriore       | 1.000 | 1.000 |
|            | Massimale su asse posteriore      | 1.700 | 1.700 |

Dati provvisionali fino all'omologazione.



**CONFIGURAZIONE**

Autelaio (lamiere stampate a freddo), telaio a longheroni (tubolari a sezione rettangolare, acciaio altoresistenziale 2,5mm), traverse portanti a sezione circolare, protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi, cabina di tipo semi avanzato a due posti e sedili con due gradi di libertà e cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore.

**IMPIANTO FRENANTE**

**Freni anteriori:** freni a disco autoventilati 254 mm  
**Freni posteriori:** freni a tamburo 260 mm  
**Freno di stazionamento** ad azionamento elettrico con blocco meccanico sulle ruote posteriori.

**SOSPENSIONI**

**Anteriori:** McPhearson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione  
**Posteriori:** Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi - lama

**MOTORIZZAZIONE**

100% elettrica, caratterizzata dall’Electric Drive Unit (EDU), un sistema compatto che integra il propulsore elettrico, l’inverter e la trasmissione.

|                                 |           |              |
|---------------------------------|-----------|--------------|
| Potenza massima (kW) alla ruota | 150 picco | 60 continuo  |
| Coppia massima (Nm) alla ruota  | 330 picco | 128 conitnuo |
| Velocità massima (km/h)         | 90        |              |

**BATTERIA DI TRAZIONE E DI SERVIZI**

Il sistema di trazione è alimentato da una batteria LFP (Litio – Ferro – Fosfato) da 42 KWH e 350 Volt molto sicura, dal lungo ciclo di vita e in grado di garantire le performance del veicolo nell’intervallo di temperatura tra i -20° e i +50° esterni. La batteria è garantita per 8 anni o 160.000 km con una capacità minima residua del 70%.

**Autonomia\* (WLTP ):** 255 km ciclo urbano, 207 km ciclo completo.

**Batteria di servizi:** 12 V

**SISTEMA DI RICARICA**

**Charger con DCDC range di voltaggio 240V-475V**

Power Char 11 kW

Power DCDC 2,4 W@ 14V,5

**Cavo di ricarica AC mode 2** 6.000 ± 200 mm

Presa Shuko lato colonnina – Type 2 lato veicolo 100V – 250V in AC - max.10A di corrente; 2,3kW di potenza

**Presa di ricarica CCS2 European standard**

EC 62196-2 / IEC 62196-3

AC: 3 Phase , 480V AC - 32 A

DC: 1000V DC / 150A

**PNEUMATICI**

**Anteriori e Posteriori:** 185/75R14 102/100 R

**SICUREZZA PASSIVA (crash test)**

Frontale ECE 137, Laterale ECE 95, Posteriore ECE 34-II

**CYBERSECURITY**

Protezione del veicolo dagli attacchi informatici (CS)

**SISTEMI DI SICUREZZA**

|                                                             |                                                           |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Air bag conducente e passeggero                             | Sistema di avviso di stanchezza del conducente (DDAW)     |
| Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)      | Chiamata di emergenza (ECALL)                             |
| Sistema antibloccaggio in frenata (ABS)                     | Sistema di assistenza al parcheggio (PCW)                 |
| Sistema ripartitore della forza frenante (EDB)              | Predisposizione al montaggio dell’Alcohol interlock (AIF) |
| Sistema di controllo della trazione (ASR)                   | Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)       |
| Sistema di assistenza alla partenza in salita (hill holder) | Sistema di registrazione dei dati di evento (EDR)         |
| Sistema di frenata automatica di Emergenza (AEBS)           | Segnale di frenata di emergenza automatica (AEB)          |
| Sistema intelligente di rilevamento della velocità (ISA)    | Sistema acustico di avviso pedone (Avas)                  |
| Sistema di mantenimento di corsia (ELKS)                    | Immobilizzatore meccanico del veicolo (EPL)               |

**DOTAZIONI**

|                                                                                 |                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Condizionatore d’aria elettrico manuale                                         | Supporto cellulare con porta di ricarica USB       |
| Radio touchscreen DAB/DAB+ con bluetooth                                        | Regolazione elettrica del livello dei fari         |
| Volante con comandi                                                             | Fari fendinebbia                                   |
| Quadro strumenti digitale con computer di bordo multilingua                     | Servosterzo elettrico                              |
| Specchi retrovisori esterni riscaldati, ripiegabili e regolabili elettricamente | Freno di stazionamento elettrico                   |
| Alzacristalli elettrici                                                         | Indicatore della pressione degli pneumatici (TPMS) |
| Console centrale con vano porta oggetti e due prese USB                         | Immobilizer elettrico                              |
| Pulsante accensione e spegnimento del veicolo (Start & Stop)                    | Sospensione posteriore a molle paraboliche         |
| Cavo di ricarica AC (lunghezza 6m)                                              | Sensore pioggia e crepuscolare                     |
| Presa di corrente 12 V                                                          | Kit fix & go                                       |
| Vano porta occhiali                                                             | Connettore per allestitori                         |

\*Il valore stimato dell’autonomia elettrica si riferisce alla versione passo 2.650 mm con allestimento cassone fisso, con massa di 1.801 kg calcolato su ciclo urbano con velocità max di 60 km/h: autonomia di 207 km nel ciclo WLTP completo. Le cifre vengono calcolate in conformità con la Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale) con una batteria completamente carica. L’autonomia elettrica effettiva potrebbe variare in base a diversi fattori (ad esempio, le condizioni atmosferiche, lo stile di guida, il tipo di percorso, le condizioni del veicolo, l’usura e le condizioni della batteria di trazione).

Dati provvisionali fino all’omologazione.

