

**NON È UN VAN.  
È UN MAN.**

**MAN TGE.**





## Sommario

<b>Introduzione</b>	<b>4</b>	<b>Varianti</b>	<b>32</b>
MAN TGE Furgone	6	Allestimenti	35
MAN TGE Autotelaio	8	Soluzioni di Allestimento	37
eTGE	10	Soluzioni di Allestimento da Fabbrica	39
MAN DigitalServices	12	Pacchetti speciali	40
<b>Interni ed esterni</b>	<b>14</b>	<b>Sicurezza</b>	<b>44</b>
Sistema di stivaggio	16	Sistemi di Assistenza	44
Infotainment	18	<b>Motore</b>	<b>48</b>
Climatizzazione	19	Trazione e motorizzazione	50
Sedili	20	<b>Assistenza post-vendita e servizi aggiuntivi</b>	<b>54</b>
Sedili varianti	21	<b>Gamma veicoli</b>	<b>58</b>
Vano di carico	23	<b>Note generali e supplementari</b>	<b>59</b>
Design anteriore e posteriore	26		
Cerchi e vernici esterne	28		
Versatilità	28		

MAN TGE è unico sotto diversi punti di vista.

Sul sito internet [www.van.man](http://www.van.man) potete scoprire tutte le sorprese e le novità sul NUOVO MAN TGE.





# NON È UN VAN È UN MAN.



**MAN TGE: il primo Van in grado di offrire tutto il meglio di un veicolo commerciale, garantito MAN.**

Da oltre 100 anni la Casa del Leone opera nella produzione dei veicoli commerciali pesanti, forte della sua esperienza in termini di efficienza e della solida collaborazione con i più importanti allestitori nazionali ed internazionali. TGE è la nuova proposta MAN orientata a soddisfare le esigenze della clientela nel mondo dei furgoni per le attività più diverse, in modo pratico e funzionale.

Che si tratti di affrontare un cantiere, un bosco, una cava di pietra o di trasportare persone poco cambia: MAN TGE non solo domina senza problemi ogni terreno, ma primeggia grazie alle numerose possibilità di allestimento, al Service orientato al cliente e alle soluzioni digitali innovative.

Riferimento nella sua categoria per volumi e portata, MAN TGE garantisce il massimo in termini di sicurezza grazie ai suoi sistemi di assistenza. Elevato comfort di guida combinato ad un design ricercato e accattivante completano quello che di certo non è un Van ordinario.

Signori e Signore, ecco a Voi... MAN TGE.



Qualunque cosa vogliate trasportare, MAN TGE Furgone porta la merce in sicurezza alla meta.

All'interno del suo ampio vano di carico con un volume fino 18,4 m<sup>3</sup>, tutto trova il proprio posto. Grazie ai possibili 14 occhielli di fissaggio integrati nel pavimento e alle guide di ancoraggio<sup>1</sup> su pianale, fiancata, paratia e tetto, tutto rimane esattamente dove deve. Ad aumentare la capacità di carico contribuisce in modo semplice e pratico un supporto supplementare applicato al tetto<sup>1</sup>.

E affinché non solo il carico, ma anche il conducente arrivi comodamente sano e salvo alla meta, il servosterzo elettromeccanico e i numerosi sistemi di assistenza<sup>1</sup> aumentano la sicurezza e semplificano le operazioni di guida.

# DATE SPAZIO AI VOSTRI PROGETTI.



<sup>1</sup>Alcuni equipaggiamenti disponibili con sovrapprezzo.



# ...PERCHÉ QUI SI FA SUL SERIO.



**Gli Autotelai di MAN TGE non conoscono limiti.**  
Cassone fisso per le quotidiane sfide in cantiere, ribaltabile, ribaltabile con gru, scarrabile, multibenna, carro attrezzi, piattaforma aerea... MAN TGE è dinamicamente al vostro fianco in numerose forme e versioni. E se questo non vi basta, la variante con cabina doppia vi permette di ospitare fino a sei persone oltre il conducente.





# LAVORO AD ALTA TENSIONE.

## **Il futuro inizia con "e".**

Ecco perché MAN sta per annunciare alcune notizie veramente elettrizzanti. Ecco il nuovo MAN eTGE, il nostro primo veicolo a propulsione elettrica prodotto in serie. Con 136 CV (100 kW), un carico utile fino a 1700 kg, e un motore silenzioso a zero emissioni di CO<sub>2</sub>, questo furgone si muove brillantemente nel traffico in città verso il traguardo delle emissioni zero. Silenzioso nella notte, può lavorare fino all'alba evitando le ore di punta che rallentano l'attività.

I moduli batteria installati direttamente nel telaio del veicolo hanno una capacità di 36 kWh. Collegandosi a una stazione di carica da 40 kW, la batteria si ricarica all'80% in soli 45 minuti. Collegandosi a una presa a parete con alimentazione trifase, MAN eTGE si ricarica completamente in appena cinque ore e mezza. Grazie a un raggio di azione di 173 km (secondo NEDC) MAN eTGE riduce sia lo stress sul lavoro che le emissioni.



# EFFICIENTE GESTIONE DELLA FLOTTA.



## **Il digitale che guarda al futuro.**

Abbiamo integrato i MAN DigitalServices nel nostro ecosistema RIO basato su cloud: in questo modo avrete sempre pieno accesso ai dati e alle analisi dei vostri veicoli. RIO riunisce tutti i servizi chiave richiesti dal settore. Ogni servizio è prenotabile su richiesta, quindi ricevete esattamente solo i servizi di cui avete bisogno.

Il pacchetto di servizi di base MAN Essentials consente di avere sempre a portata di clic i dati principali su veicolo e conducente.

Sono compresi il chilometraggio e il tempo di guida residui.

È possibile analizzare il consumo di carburante, la distanza percorsa e la velocità di marcia media dell'intera flotta con un semplice clic.

Il sistema vi tiene aggiornati sulla posizione dei veicoli, sullo storico dei viaggi degli ultimi 10 giorni e sulla manutenzione necessaria. Se questo non basta, potete prenotare in modo pratico servizi aggiuntivi di logistica e di assistenza veicolo nella "Marketplace".





**ACCOMODATEVI  
NELLA VOSTRA  
POSTAZIONE  
DI LAVORO!**

**Sulla strada per il lavoro, in cantiere o durante una ben meritata pausa, in MAN TGE viaggiate sempre con un vero professionista.**

Il nuovo posto di guida ergonomico garantisce il massimo comfort anche sulle strade dissestate, mentre il sistema multimediale attivabile con comandi vocali, favorisce la vostra concentrazione anche nel traffico. E per tenere in ordine i "ferri del mestiere" ecco la raffinatezza e la versatilità dei piani di appoggio e dei vani portaoggetti.





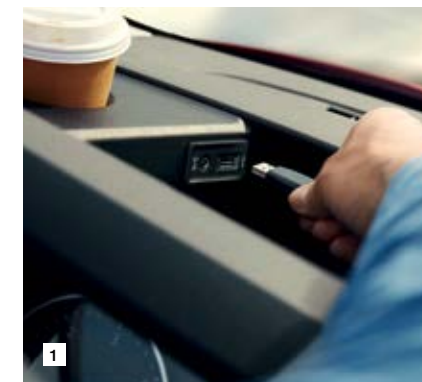
10



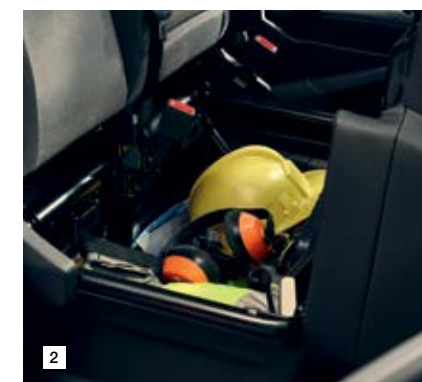
## Sistema di stivaggio.

**Basta osservare l'abitacolo per rendersi subito conto che non si tratta di un Van qualunque.**

Grazie ad un nuovo concetto di scomparti sviluppato tramite numerosi studi sulle esigenze dei clienti, ogni oggetto trova il suo posto: dai guanti da lavoro al metro pieghevole. Oltre ai piani d'appoggio, molto grandi e profondi inseriti per tutta la larghezza del parabrezza, nelle portiere e nel portaoggetti anteriore del tetto si trovano numerosi altri scomparti. MAN TGE offre ancora più spazio di stivaggio grazie al sedile a panca ribaltabile con portaoggetti integrato nello schienale mentre il cassetto portaoggetti lato passeggero è il più grande della categoria. Nel cruscotto sono integrati due portabevande, uno per il conducente e uno per il passeggero, e due o, su richiesta, tre prese da 12 V, una presa mini jack e due porte USB. Sempre su richiesta è disponibile una quarta presa da 12 V e una presa da 230 V sulla console del sedile conducente.



1



2



4



3



5

- 1 Porta USB e presa mini jack
- 2 Vano di stivaggio sotto il sedile a panca
- 3 Presa da 230 V
- 4 Schienale ribaltabile con portabevande, supporto per tablet e vano portaoggetti
- 5 Scomparti nelle portiere
- 6 Portabevande
- 7 Presa da 12 V
- 8 Cassetto portaoggetti
- 9 Ripiano con bordo anteriore
- 10 Portaoggetti anteriore sotto il tetto con vani portaoggetti



## Infotainment.

**L'Infotainment di MAN TGE trasforma la guida in un'esperienza straordinaria.**

Il sistema viene attivato tramite il touch screen da 8 pollici o tramite comando vocale. Il sistema Infotainment può comprendere, oltre alle funzioni di radio e navigatore, una o, su richiesta, più porte USB e fino a due slot per schede SD. È sempre possibile collegare lo smartphone al sistema. La radio MAN Media Advanced è standard su tutte le versioni MAN TGE.

### **1 - Radio "MAN Media Van Advanced" DI SERIE**

L'impianto comprende un display TFT a colori da 20,8 cm (8 pollici), un touchscreen con sensori di prossimità, un lettore CD compatibile con MP3 e WMA, quattro altoparlanti da 20 Watt, uno slot per schede SD, una porta AUX-IN e una porta USB nella plancia, un collegamento Bluetooth® per telefoni cellulari e un sintonizzatore doppio con Phase Diversity per la migliore ricezione radio possibile.

### **Sistema di navigazione "MAN Media Van Navigation"¹**

La versione estesa dell'impianto "MAN Media Advanced" comprende la funzione di navigazione, un secondo slot per schede SD utilizzato per la scheda SD con le carte di navigazione.



## Climatizzazione.

**In MAN TGE sarete sempre nel giusto ambiente di lavoro.**

Potete scegliere tra il comando manuale Climatic o il comando completamente automatico Climatronic¹. Nella versione trasporto persone, a richiesta, un eventuale canale di climatizzazione sotto il rivestimento del tetto può creare il giusto ambiente anche per i vostri passeggeri. Il flusso d'aria nel condotto è regolabile individualmente tramite un controller separato. I finestrini oscurati e isolanti¹, inoltre, aiutano a mantenere una temperatura piacevole nella zona passeggeri. Quindi, indipendente dalla destinazione e dalle condizioni atmosferiche, il clima all'interno del vostro MAN TGE sarà sempre piacevole.

### **Riscaldamento e ventilazione**

MAN TGE è dotato di serie di un impianto di riscaldamento e ventilazione.

### **2 - Climatic (manuale) DI SERIE**

Il controllo a regolazione continua dell'impianto di condizionamento consente di regolare la temperatura al livello desiderato.

### **3 - Climatronic¹ (automatico)**

Questo sistema consente di regolare separatamente la temperatura in due o tre zone: conducente, accompagnatore e vano di carico/zona passeggeri. Riconosce l'intensità dell'irraggiamento solare e la temperatura esterna e regola l'impianto di condizionamento per compensare le variazioni. Il ricircolo automatico dell'aria, il sensore della qualità dell'aria, le bocchette supplementari dell'aria nel rivestimento del tetto¹ e il riscaldamento supplementare opzionale contribuiscono al vostro comfort.



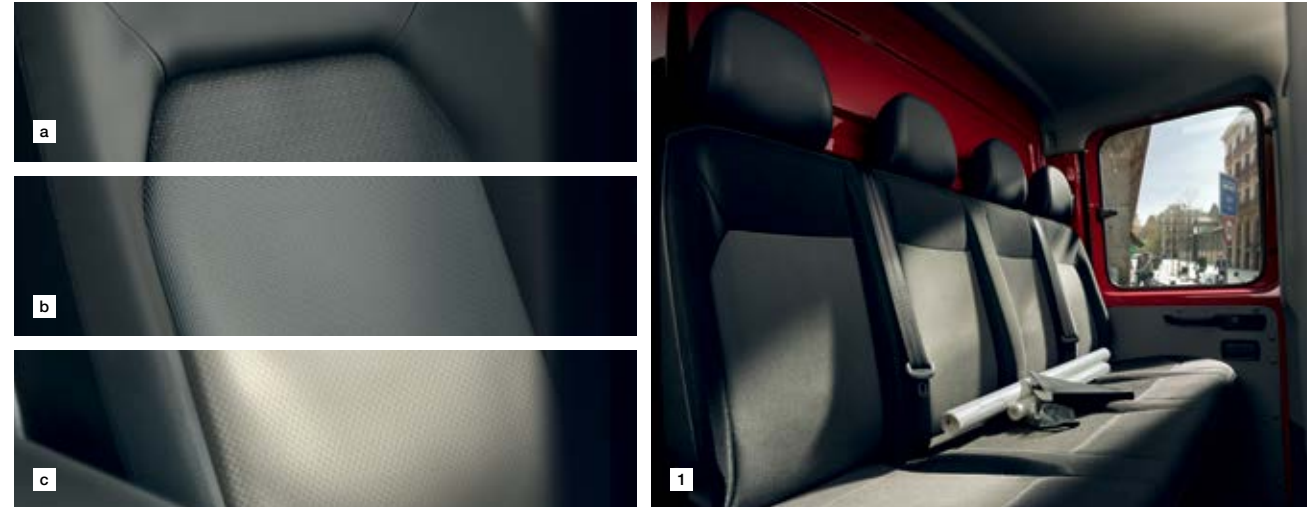
¹ Equipaggiamento opzionale disponibile con sovrapprezzo.



## Sedili.

Anche quando si parla di sedili, MAN TGE non si accontenta di una soluzione sola.

I sedili sono disponibili in più tipologie: dalle varianti "Comfort" (di serie) e "Comfort Plus"<sup>1</sup> fino al massimo dell'ergonomia con il sedile "ergoComfort"<sup>1</sup> che vanta il sigillo di qualità AGR, che nella versione "ergoActive"<sup>1</sup> offre anche una funzione massaggiante. Con MAN TGE avete a disposizione una vasta scelta di rivestimenti<sup>2</sup>. Potete scegliere il rivestimento di serie in tessuto "Toronto Grid" (a) o quello opzionale nel robusto materiale "Marathon" (b) già apprezzato nel settore dei veicoli commerciali. È disponibile inoltre il rivestimento in similpelle "Mesh"<sup>2</sup> (c).



### 1 – Sedile posteriore a panca nella cabina doppia

Più mani collaborano, più rapidamente si svolge il lavoro. Per questo il sedile posteriore a panca della cabina doppia offre spazio sufficiente per ospitare fino ad altre quattro persone nella seconda fila di sedili.

### 2 – Sedile ammortizzato del conducente "ergoComfort"<sup>1</sup>

Il sedile ammortizzato del conducente "ergoComfort" è dotato di comando elettrico e sospensione comfort, così potete godervi il viaggio anche durante i lunghi tragitti su strade dissestate.



## Sedili - Varianti.

Sedili "Standard", "Comfort", "Comfort Plus" e "Rotante"				
	"Standard"	"Comfort" <sup>*</sup>	"Comfort Plus"	"Sedile Rotante"
Regolazione inclinazione schienale	•	•	•	•
Regolazione longitudinale	•	•	•	•
Regolazione dell'altezza		•	•	•
Regolazione dell'inclinazione del sedile		•	•	•
Regolazione lombare a 2 posizioni		•		
Regolazione lombare elettrica a 4 posizioni			•	•
Bracciolo interno (1)		•		
Bracciolo sinistro/destro (2)			•	•
Funzione rotante ca. 180°				•

<sup>\*</sup> di serie

Sedile "ergoComfort" e "ergoActive"		
	"ergoComfort"	"ergoActive"
Regolazione inclinazione schienale	•	•
Regolazione longitudinale	•	•
Regolazione dell'altezza	•	•
Regolazione dell'inclinazione del sedile	•	•
Regolazione lombare elettrica a 4 posizioni	•	•
Bracciolo sinistro/destro	•	•
Sospensione con regolazione del peso	•	•
Regolazione della profondità del sedile	•	•
Funzione massaggio		•

**Legenda funzioni di utilizzo**

- Sospensione con regolazione del peso
- Regolazione longitudinale
- Regolazione altezza del sedile
- Regolazione profondità del sedile
- Regolazione inclinazione del sedile
- Regolazione dello schienale
- Regolazione lombare a 4 posizioni
- Regolazione poggiatesta
- Regolazione bracciolo





## Vano di carico.

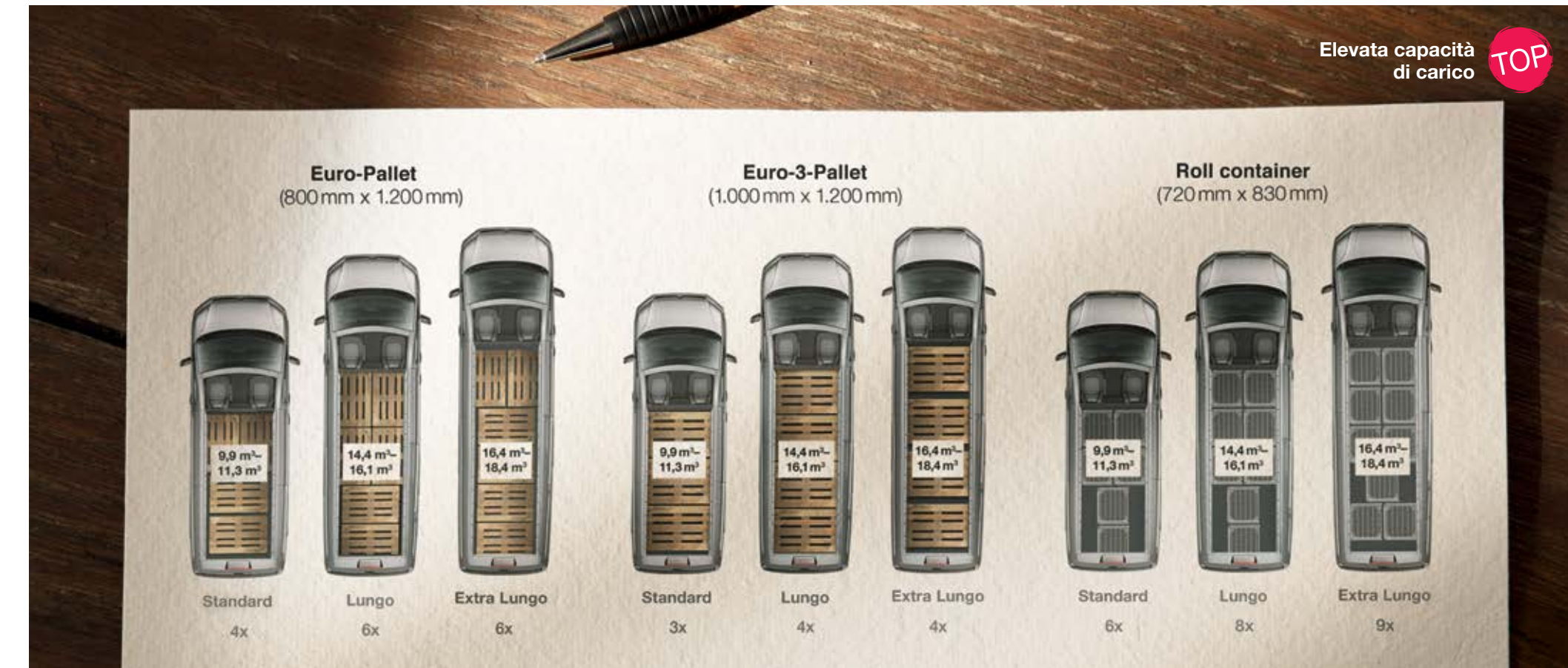
### MAN TGE convince per le sue dimensioni da sogno.

La versione Furgone è disponibile in due passi, tre lunghezze, tre altezze e con un volume di carico fino a 18,4 m<sup>3</sup>.

A seconda della versione si può scegliere un veicolo con una lunghezza compresa tra 5,99 m e 7,39 m e un'altezza

compresa tra 2,35 m e 2,83 m. La massa complessiva ammessa arriva fino a 5,5 t. Inoltre il gancio traino consente di trasportare ulteriori 3,5 t. A tutto questo si aggiungono le varianti Autotelaio, disponibili con cabina singola o doppia.

L'allestimento a cassone viene offerto da Fabbrica in quattro lunghezze fino ad un massimo di 4,7 m.



Il volume di carico indicato si riferisce alla trazione anteriore.





Immagine a titolo esemplificativo.

Per il vano di carico vengono offerti un robusto pavimento in legno<sup>1</sup> o un pianale universale<sup>1</sup>, su cui potete montare o smontare rapidamente il vostro sistema di scaffalature su misura.

A seconda delle necessità potrete installare delle guide di ancoraggio sul pavimento, sul tetto, sulle fiancate e sulla paratia. Inoltre, speciali adattatori nelle scanalature del rivestimento consentono una gestione flessibile del montaggio e smontaggio delle scaffalature installate. Come optional è disponibile il rivestimento delle pareti in compensato o con pannelli di masonite rivestita in plastica. E per una perfetta illuminazione del vano di carico, ecco le brillanti luci a LED di serie. MAN TGE si distingue anche per le pareti laterali quasi verticali che permettono di ottimizzare il carico e per la porta scorrevole extralarga, con un'apertura di 1.311 mm.

**Massima funzionalità:**

**TOP 1 – Predisposizione per sistemi di scaffalature**

I numerosi fori esagonali per viti M6 praticati sopra e sotto la fascia dei finestrini consentono di montare con facilità scaffali ed armadi.

**2 – Pianale di carico ribassato<sup>2</sup>**

Il pianale di carico, dotato di occhielli di fissaggio integrati, è più basso di 100 mm sulla versione a trazione anteriore e facilita le operazioni di carico e scarico. Come ulteriore aiuto alla salita, vengono offerti, per la parte posteriore del veicolo, un predellino a tutta larghezza (di serie) o, in presenza di gancio traino, un predellino sulla metà destra<sup>1</sup>.

**3 – Guide di ancoraggio<sup>1</sup>**

A seconda delle necessità, nel vano di carico, è possibile installare delle guide di ancoraggio sul pavimento, sul tetto, sulle fiancate e sulla paratia.

**4 – Barre portacarico applicate al tetto<sup>1</sup>**

Consentono di riporre con facilità oggetti di lunghe dimensioni. I supporti possono essere spostati all'interno del veicolo e adattati alla lunghezza degli oggetti; o altrimenti rimossi, se inutilizzati.

**5 – Rivestimento di pavimento e pareti<sup>1</sup>**

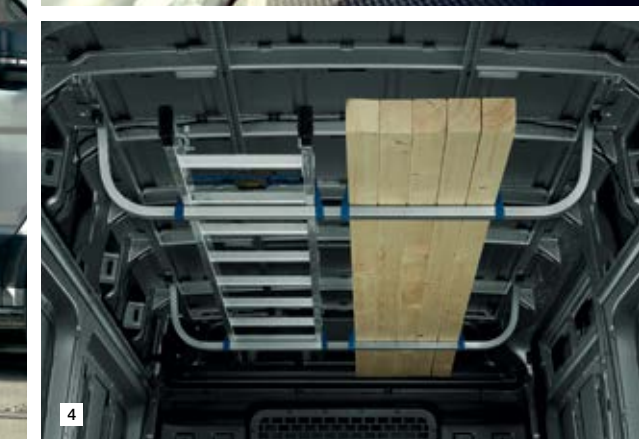
È possibile su richiesta installare il robusto pavimento in legno o l'innovativo TOP pianale universale; è possibile inoltre rivestire le pareti con compensato o con pannelli di masonite rivestita in plastica.

**TOP 6 – Illuminazione del vano di carico**

Luci a LED di serie, brillanti e durature.

**7 – Angolo di apertura delle porte**

Porte posteriori: angolo di apertura a scelta di 180° (di serie) o 270° (opzionali).



<sup>1</sup>Equipaggiamento opzionale disponibile con sovrapprezzo. <sup>2</sup>Valore valido per TGE Furgone a trazione anteriore, confrontato con le versioni a trazione posteriore e 4x4.





## Design Aggressivo.

Una cosa balza all'occhio al primo sguardo: che si tratta di un Autentico MAN. L'ampio parabrezza, combinato con gli strettissimi montanti anteriori, offre la massima visibilità, che viene ulteriormente ampliata dai grandi specchietti retrovisori con funzione grandangolare. Inoltre, il suo basso coefficiente aerodinamico garantisce un'elevata efficienza del veicolo che permette di sfruttare al meglio ogni goccia di carburante.



**Fari LED<sup>1</sup>:** catturano subito lo sguardo i nuovi proiettori con luci di marcia a LED.

**Griglia radiatore:** con il caratteristico leone MAN incorporato in una particolare modanatura con cromatura brillante.

**Specchietto retrovisore:** regolabile, riscaldabile e ripiegabile manualmente di serie o, su richiesta, ripiegabile elettricamente<sup>1</sup>. L'ampio specchietto è dotato di funzione grandangolare e di indicatore di direzione integrato.

<sup>1</sup>Equipaggiamento a richiesta fornibile con sovrapprezzo.







a



b



c

## Cerchi.

**Con i cerchi di MAN TGE siete sempre ben saldi sulle ruote!**

A voi la scelta: cerchi in lega leggera, cerchi in acciaio con copriruota integrali o con coprimozzo con logo MAN nero (di serie) o cromato<sup>1</sup>.

- a Cerchio in acciaio con copriruota integrale<sup>1</sup>
- b Cerchio in acciaio con coprimozzo con logo cromato<sup>1</sup>
- c Cerchio in lega leggera<sup>1</sup>

## Vernici Esterne.

**Che si tratti di vernici pastello, metallizzate, perlato o speciali:**

vi farete notare. Dopotutto il vostro MAN TGE è il vostro “biglietto da visita” su ruote.

- 1 Verde Ontario
- 2 Blu Oceano profondo
- 3 Bianco Candy
- 4 Grigio indio metallizzato<sup>1</sup>
- 5 Arancione brillante
- 6 Nero profondo perla<sup>1</sup>
- 7 Rosso ciliegia
- 8 Argento riflesso metallizzato<sup>1</sup>

E se il vostro Bianco Candy non è abbastanza “candy” e il vostro Nero Profondo non è abbastanza “profondo”, avete a disposizione ancora numerose vernici su richiesta.

<sup>1</sup> Equipaggiamento opzionale disponibile con sovrapprezzo.







**QUESTO NON È  
UN PIC-NIC.**





**MAN TGE risponde al meglio anche alle sfide più difficili.**

Questo perché con due passi, tre altezze del tetto e tre lunghezze del veicolo è la scelta praticamente perfetta per qualsiasi lavoro. I due passi sono 3.640 mm e 4.490 mm. Le lunghezze del vano di carico<sup>1</sup> vanno da 3.450 mm a 4.855 mm, le altezze del vano di carico<sup>2</sup> vanno da 1.726 mm a 2.196 mm.

Combinando l'altezza e la lunghezza più grandi si ottiene un volume massimo del vano di carico di 18,4 m<sup>3</sup>. Gli autotelai consentono una lunghezza massima della sovrastruttura di 5.570 mm con cabina singola e di 4.300 mm con cabina doppia. Non importa quale variante sceglierete, con una massa complessiva ammessa tra 3,5 e 5,5 t, MAN TGE dimostra sempre la propria forza.

Il gancio traino consente di trasportare ulteriori 3,5 tonnellate. Particolarmente notevole è il carico utile massimo della variante da 3,5 t in grado di trasportare fino a 1,8 t. MAN TGE offre sempre la giusta combinazione tra prestazioni e abbondanza di spazio.

<sup>1</sup>Lunghezza misurata sul pavimento del veicolo, incl. vano portaoggetti nel sottopavimento che si estende al di là della parete divisoria. La lunghezza del vano di carico è inferiore nella zona superiore. <sup>2</sup>Per trazione anteriore.

Varianti-Veicolo<sup>1</sup>

MAN TGE Furgone.



MAN TGE Furgone vetrato.



MAN TGE Cabina doppia.



MAN TGE Cabina singola.



<sup>1</sup>Le dimensioni indicate si riferiscono ai veicoli con trazione anteriore e allestimento a cassone di fabbrica.





## Allestimenti.

**Non importa dove il vostro lavoro vi porta e quali sono le sfide che vi propone:** grazie alla nostra competenza nel settore, alla nostra esperienza pluriennale e alla vasta rete di allestitori, siamo in grado di offrirvi la soluzione ideale per la vostra attività. MAN TGE può essere allestito per soddisfare le vostre richieste: autotelaio con cassone ribaltabile, piattaforma aerea, ambulanza o officina mobile. Voi diteci cosa vi serve, noi ci occuperemo di tutto il resto.

**TOP** Allestimenti di fabbrica.

**Nessuno ha voglia di attendere a lungo la consegna del proprio veicolo nuovo, ancora di più se si tratta di un MAN TGE.** Ed è per questo che offriamo una vasta scelta di sovrastrutture specifiche del settore, personalizzate, già pronte all'uso, direttamente di Fabbrica. Potete configurare il vostro MAN TGE esattamente in base alle vostre necessità. Autotelai con cassone, ribaltabili, furgoni con sistemi di scaffalature integrati o impianti di raffreddamento già installati: la consegna è talmente rapida ed efficiente che non vi accorgete dell'attesa.



1 – Cassone con gru; 2 – Cella isoterma; 3 – Officina mobile con sistema di scaffalature; 4 – Versione da 5,5 t con cassone ribaltabile





1



2



3

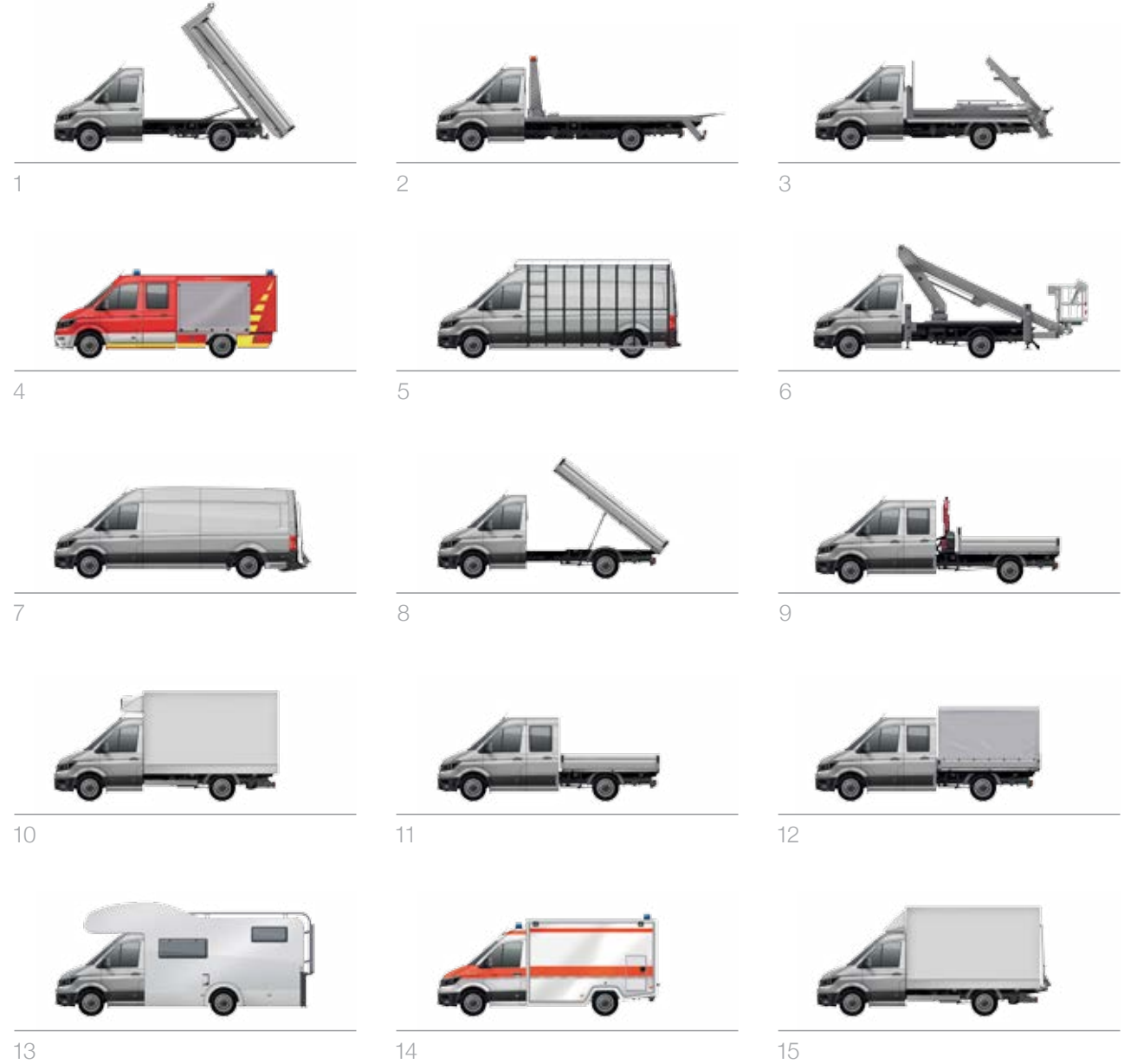
## Soluzioni di Allestimento.

**Che un MAN TGE impiegato in attività forestali debba soddisfare esigenze completamente diverse da quelle della consegna di pacchi è palese.**

Ed è per questo che collaborare con MAN è il miglior investimento per la vostra attività. Abbiamo oltre 100 anni di esperienza nel settore dei trasporti e una vasta rete di allestitori accuratamente selezionati nel rispetto dei nostri rigorosi standard di qualità.

### Esempi di configurazioni:

- 1 Scarrabile
- 2 Carro attrezzi
- 3 Multibenna
- 4 Veicolo per servizi d'emergenza
- 5 Furgone per trasporto lastre vetro
- 6 Piattaforma aerea
- 7 Furgone con sponda montacarichi
- 8 Ribaltabile
- 9 Ribaltabile con gru
- 10 Furgone isoteramico con gruppo di raffreddamento
- 11 Cassone fisso
- 12 Cassone fisso con centina e telo impermeabile
- 13 Camper
- 14 Ambulanza
- 15 Furgonato in alluminio con sponda montacarichi



1 – Furgone Plus (disponibile in diverse altezze e lunghezze); 2 – Pannello di controllo separato per la gestione dell'allestimento, azionabile dal posto di guida o all'esterno del veicolo; 3 – Carro attrezzi





## Soluzioni di Allestimento da Fabbrica Cassone fisso con accessori.

**Con i nostri MAN TGE Autotelai, disponibili su richiesta con sovrastrutture a cassone con cabina singola o doppia, potete affrontare tranquillamente anche gli incarichi più ardui.**  
Qualsiasi siano le sorprese che la giornata o le condizioni meteo hanno in serbo per voi, con questo versatile veicolo siete pronti a tutto.



**1 – Cassa di stivaggio porta attrezzi sul pianale di carico<sup>1</sup>**  
La cassa di stivaggio per gli autotelai con cassone protegge in modo affidabile gli oggetti trasportati da vento e intemperie, trasformando MAN TGE in un veicolo d'intervento senza pari. Sono disponibili casse di stivaggio per l'attacco sopra e sotto il cassone.



**2 + 3 – Centina con telone impermeabile<sup>1</sup>**  
Sono disponibili direttamente da Fabbrica una robusta struttura centinata in 3 diverse altezze e un telone impermeabile in diversi colori, con fascia rinfrangente integrata. Il telone di alta qualità protegge con efficacia il carico dalla pioggia e dalle folate di vento. Il telone è dotato anche di strisce rifrangenti integrate.

**Punti di ancoraggio**  
Per ancorare il carico nel pianale sono presenti dieci occhielli di fissaggio ripiegabili.

Immagini di esempio.

<sup>1</sup>Equipaggiamento opzionale disponibile con sovrapprezzo.



## Pacchetti di equipaggiamenti.

Potete scegliere tra un'ampia gamma di pacchetti di equipaggiamenti<sup>1</sup> di Fabbrica disponibili a prezzi attraenti.

### Pacchetti Sicurezza.

#### **Pacchetto sicurezza attiva**

- ACC (Adaptive Cruise Control) con limitatore di velocità
- Emergency Brake Assist (con tempomat a regolazione della distanza (ACC) fino a 160 km/h)
- Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, ripiegabili e regolabili elettricamente
- Assistente per il cambio di corsia con Active Lane Assist
- Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore e assistente protezione fiancata

#### **Pacchetto Sicurezza Passiva:**

- Cinture di sicurezza automatiche a tre punti anteriori con regolazione dell'altezza e pretensionatori elettrici
- Airbag lato guida e lato accompagnatore con disattivazione airbag lato accompagnatore
- Airbag laterali e per la testa per il conducente e per l'accompagnatore
- Indicatore della pressione pneumatici
- Fendinebbia con luce di curva

#### **Pacchetto Luce e Visibilità:**

- Assistente fari abbaglianti Light Assist
- Luce di marcia diurna con commutazione (automatica), funzione "Leaving Home" e funzione "Coming Home" manuale
- Temporizzazione tergicristallo con sensore di pioggia e luminosità
- Fendinebbia con luce di curva

### Pacchetti Comfort.

#### **Pacchetto Comfort**

- Quattro prese da 12 V nella cabina (tre nel cruscotto, una nel telaio del sedile conducente)
- Pacchetto portaoggetti 2: due vani DIN 1 e luce di lettura
- Volante multifunzione (tre razze)
- Sedile "Comfort Plus" per il conducente
- Isolamento acustico interno premium

#### **Pacchetto Comfort Plus:**

- Quattro prese da 12 V nella cabina (tre nel cruscotto, una nel telaio del sedile conducente)
- Pacchetto portaoggetti 2: due vani DIN 1 e luce di lettura montata nel soffitto
- Pacchetto "cromature"
- Volante multifunzione in pelle (a tre razze) riscaldato
- Sedile ammortizzato "ergoActive" per il conducente
- Isolamento acustico interno premium
- Tempomat a regolazione della distanza con limitatore di velocità
- Illuminazione scalino d'accesso anteriore disinseribile

#### **Pacchetto Inverno:**

- Riscaldamento supplementare ad acqua con riscaldamento autonomo programmabile e telecomando
- Indicatore livello del liquido lavavetri con serbatoio liquido lavavetri maggiorato (7 l)
- Impianto lavafari
- Ugelli lavaparebrezza riscaldati

### Pacchetti specifici del settore.

#### **Pacchetto Impieghi Cantieristici Cassone Ribaltabile:**

- Morsettiera elettrica e centralina con programmazione allestitore
- Predisposizione per dispositivo di traino (compr. controllo della stabilità per il traino) con fascio cavi, presa e centralina elettronica
- Lunotto
- Specchietto retrovisore interno antiabbagliamento
- Predisposizione per cassone ribaltabile su tre lati
- Paraspruzzi anteriore
- Luci di posizione anteriori sul tetto
- Luci di ingombro laterali
- Seconda batteria con relè staccabatteria e monitoraggio della batteria

#### **Pacchetto Impieghi Cantieristici Cassone Fisso:**

- Predisposizione per dispositivo di traino (compr. controllo della stabilità per il traino) con fascio cavi, presa e centralina elettronica
- Lunotto
- Specchietto retrovisore interno antiabbagliamento
- Predisposizione per portascala anteriore
- Piano del cassone, sponde in alluminio (ribaltabili), bloccaggi di sicurezza, scalino aggiuntivo (sulla sponda posteriore)
- Luci di posizione anteriori sul tetto
- Luci di ingombro laterali

#### **Pacchetto Distribuzione Assistenza alla Guida:**

- Retrocamera "Rear View"
- Specchietti retrovisori esterni riscaldabili, ripiegabili e regolabili elettricamente
- Assistente per il cambio di corsia
- Luci di ingombro laterali
- Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore e assistente protezione fiancata

#### **Pacchetto Distribuzione Vano di Carico:**

- Rotaie a C sulla parete divisoria e sulle fiancate
- Scalino aggiuntivo posteriore sull'intera larghezza
- Porte della cabina con cerniere rinforzate lato guida
- Pavimento in legno nel vano di carico con rivestimento del passaruota
- Cerniere delle porte posteriori a battente con angolo di apertura maggiorato
- Luci di ingombro laterali

#### **Pacchetto Distribuzione Furgone:**

- Traversa terminale in versione stretta, lunga = 1.149 mm e alta = 225 mm, avvitata
- Luci di posizione anteriori sul tetto
- Predisposizione elettrica per piattaforma di carico
- Predisposizione per luci di ingombro laterali
- Seconda batteria con relè staccabatteria (resistente ai cicli di carica e scarica)
- Specchietti retrovisori destro e sinistro con staffa con indicatore di direzione a LED integrato e ampio angolo visivo (sezione quadrangolare)
- Predisposizione per illuminazione vano di carico





**LA VOSTRA SICUREZZA  
È AL PRIMO POSTO.**





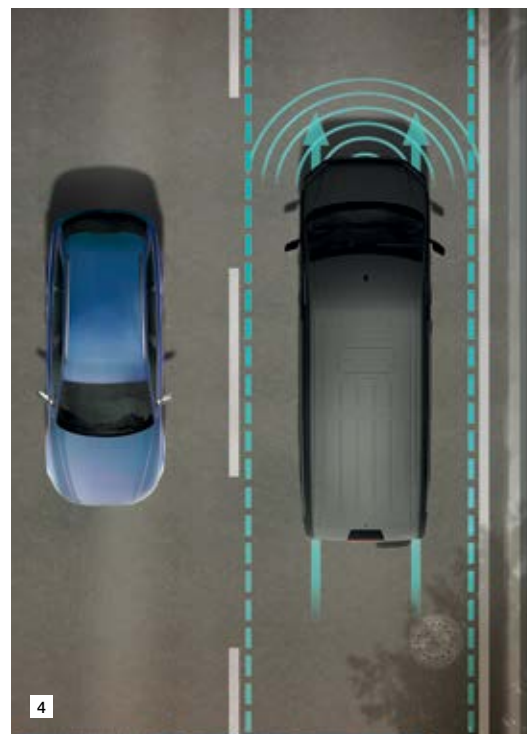
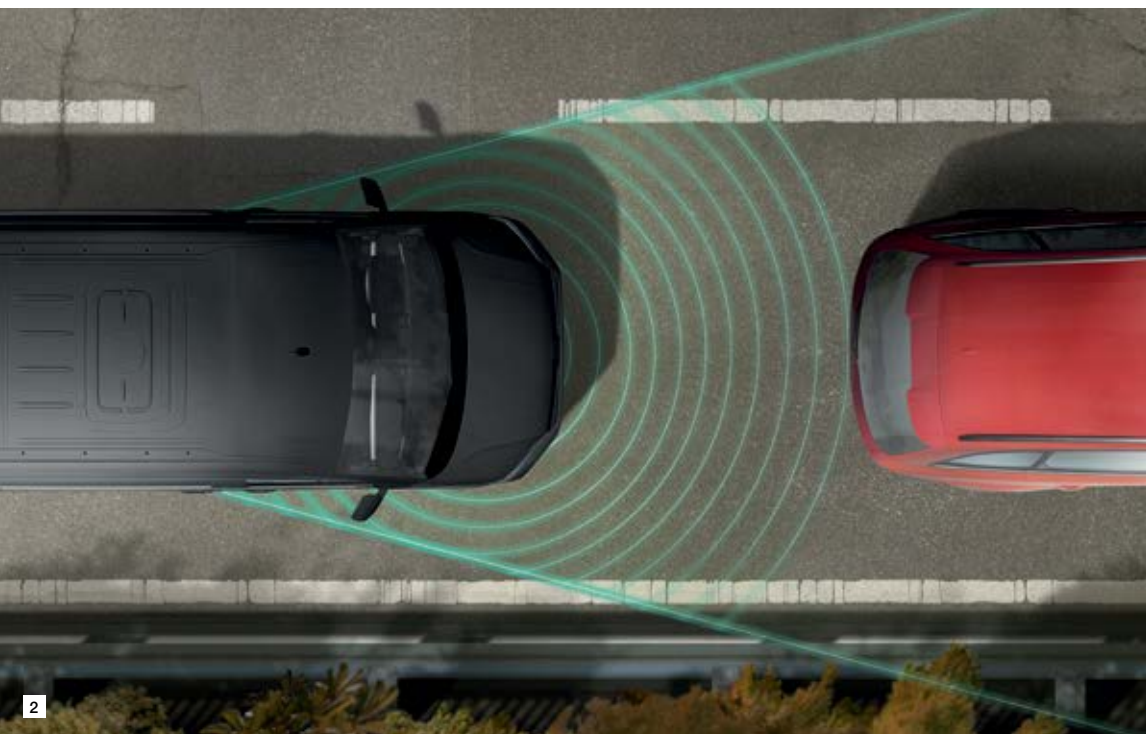
## TOP Sistemi di Assistenza.

### Avete bisogno di una squadra su cui poter contare.

Ecco perché MAN TGE non arriva da solo, ma equipaggiato con una serie di innovativi sistemi di sicurezza che nei loro limiti tecnici, vi permettono di concentrarvi ancora di più sul vostro business. E contemporaneamente vi aiutano a minimizzare danni al veicolo e i costi che ne conseguono.

#### **P** 1 – Sistema di assistenza al parcheggio<sup>1</sup>

MAN TGE supporta il conducente durante la procedura di parcheggio: durante l'entrata o l'uscita da un parcheggio, questo sistema interviene, su richiesta, sullo sterzo del veicolo e manovra il vostro MAN TGE anche negli spazi più ristretti. Il conducente ha sempre il compito di accelerare e frenare, mantenendo così sempre il controllo sul veicolo.



#### **S** 2 – Assistente alla frenata di emergenza di serie EBA (Emergency Brake Assist) di serie

Appositi sensori rilevano distanze critiche dai veicoli che precedono e aiutano a ridurre lo spazio di arresto diminuendo la gravità di un eventuale impatto o evitando un tamponamento. Il sistema è infatti in grado di individuare le situazioni di pericolo più rapidamente e, in caso di emergenza, di innescare in anticipo una frenata di emergenza.

#### **P** 3 – Assistenza all'uscita dal parcheggio<sup>1</sup>

Come parte integrante dell'assistente per il cambio di corsia, l'assistenza all'uscita dal parcheggio aiuta il conducente nel parcheggio in retromarcia e frena autonomamente MAN TGE se vi è rischio di collisione con i mezzi provenienti dal traffico trasversale.

#### **A** 4 – Assistente attivo di mantenimento della corsia<sup>1</sup>

Non appena viene rilevato che il veicolo sta per abbandonare involontariamente la corsia, l'assistente attivo di mantenimento della corsia interviene con controsterzate di correzione mantenendo MAN TGE in carreggiata. A partire da una velocità di 65 km/h viene attivato automaticamente e funziona anche di notte e in condizioni atmosferiche avverse.

#### **A** 5 – Assistente protezione fiancata<sup>1</sup>

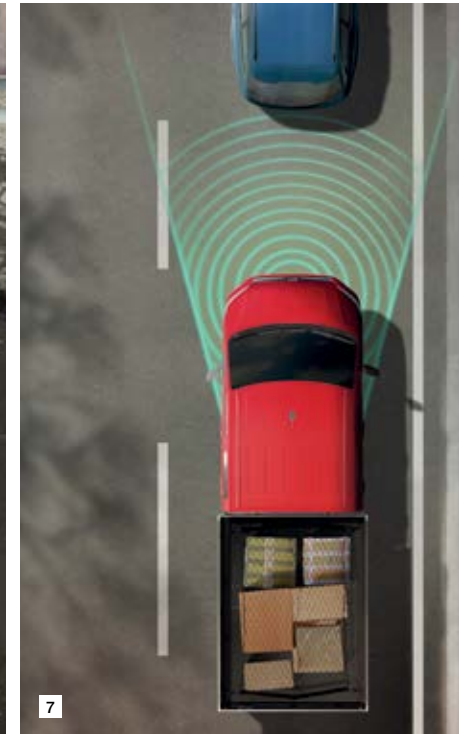
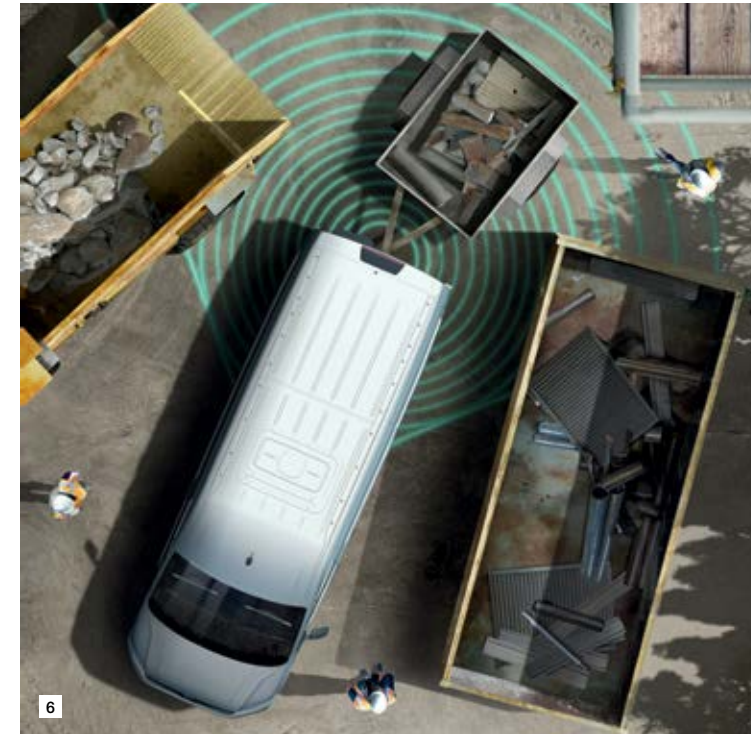
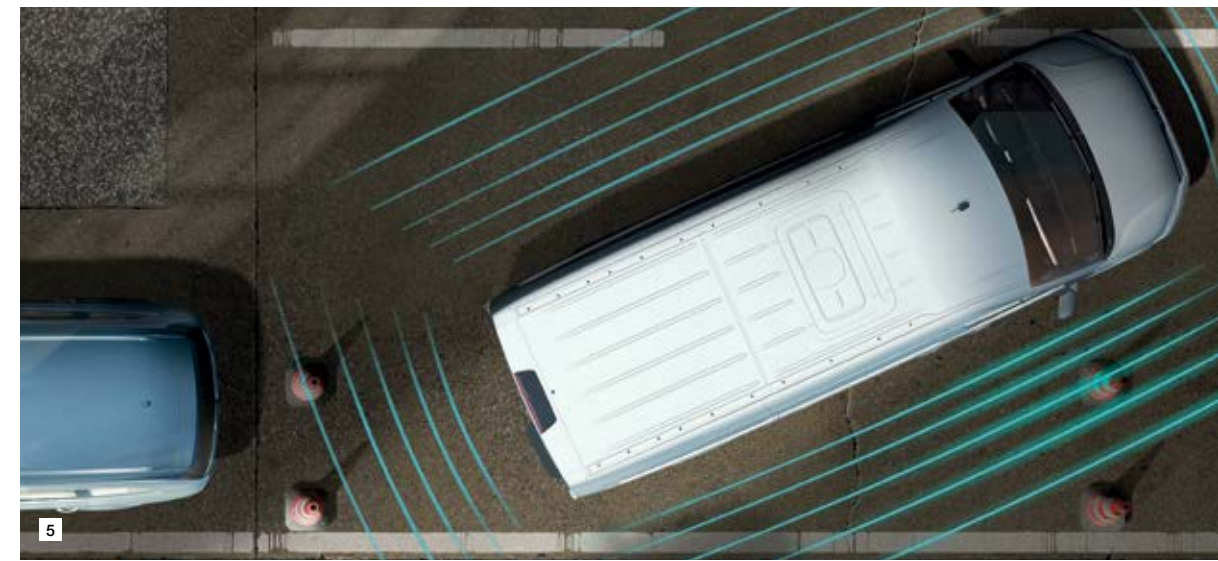
16 sensori ad ultrasuoni misurano la distanza dagli ostacoli nella zona laterale di MAN TGE e, in caso di emergenza, avvertono della presenza di oggetti intorno al veicolo. Uno sguardo nel display permette una vista a 360° e mostra un eventuale rischio di collisione sulla traiettoria che si desidera percorrere emettendo un segnale acustico.

#### **P** 6 – Assistente di manovra per rimorchi<sup>1</sup>

È possibile innescare questo dispositivo per parcheggiare il rimorchio. Nelle retromarce con rimorchio MAN TGE mantiene automaticamente un angolo impostato dal conducente agevolando la manovra di parcheggio.

#### **T** 7 – Tempomat a regolazione della distanza (ACC)<sup>1</sup>

Il Tempomat a regolazione della distanza con limitatore di velocità fornisce un elevato comfort, permettendo la frenata fino all'arresto in combinazione con il cambio automatico.







## Altri Sistemi di Assistenza.

**Assistente per il cambio di corsia<sup>1</sup>:** a partire da una velocità di 10 km/h, in caso di cambio di corsia questo sistema segnala l'eventuale presenza di veicoli in fase di sorpasso nell'angolo cieco. In questo modo aiuta a prevenire possibili collisioni, sia nella circolazione urbana che in autostrada.

**Assistente contro le raffiche trasversali:** mantiene MAN TGE in carreggiata in caso di vento laterale o sede stradale inclinata.

**Riconoscimento stanchezza<sup>1</sup>:** se il sistema rileva scostamenti rispetto al normale comportamento di marcia che indicano segni di stanchezza, attraverso un segnale ottico e acustico consiglia al conducente di concedersi un pausa.

**Assistente fari abbaglianti<sup>1</sup>:** rileva i veicoli che precedono o che provengono dalla direzione opposta ed effettua una disattivazione automatica per evitare di abbagliarli.

**Sensore di pioggia e luminosità<sup>1</sup>:** reagisce automaticamente al buio e in caso di pioggia regolando i proiettori e i tergil cristalli.

**Sistema di ausilio alla partenza in salita:** offre un aiuto automatico durante la partenza in salita, evitando l'indietreggiamento del veicolo.

**Sistema di ausilio al parcheggio<sup>1</sup>:** offre assistenza per il parcheggio e le manovre mediante segnali acustici e ottici, che informano sulla distanza rimanente nella zona anteriore e posteriore.

**Retrocamera<sup>1</sup>:** visualizza immagini sul display del cruscotto. Offre assistenza per il parcheggio, le manovre e la retromarcia.

**ABS e ESP:** il controllo elettronico della stabilità è un ampliamento del sistema antibloccaggio. Il sistema di assistenza alla guida a comando elettronico può contrastare lo sbandamento del veicolo attraverso frenate mirate sulle singole ruote.



<sup>1</sup>Equipaggiamento opzionale disponibile con sovrapprezzo.



**Percorrete strade sterrate e sentieri nel bosco? O forse attraversate la giungla metropolitana? Allora preparatevi ad essere stupiti dalla straordinaria potenza della trazione 4X4 intelligente di MAN TGE.**

In condizioni normali, ad esempio su strade asfaltate, MAN TGE a trazione 4X4 viene azionato dalla trazione anteriore. Tuttavia quando la trazione diminuisce, passa alla trazione 4X4 senza che il guidatore debba muovere un dito.

Il tutto in meno di 0,1 millisecondi.

Non solo questo veicolo vi garantisce sicurezza anche quando vi lasciate alle spalle i quotidiani tragitti cittadini. Questo perché tutti i sistemi di assistenza sono pienamente integrati, con un ottimo comfort. La forza motrice viene ripartita in modo variabile tra l'assale anteriore e quello posteriore; è possibile montare il sistema di bloccaggio del differenziale<sup>1</sup> a slittamento limitato inseribile.

Questo sistema resistente all'usura e a ridotta manutenzione può essere installato direttamente in Fabbrica. Dimenticate tutto quello che pensate di sapere sulla trazione integrale e sperimentate l'eccezionale guida al volante di un MAN TGE 4X4.

<sup>1</sup>Equipaggiamento opzionale disponibile con sovrapprezzo.

# PRONTI PER UNA BREVE SCORCIATOIA?





## Trazione e Motorizzazione.

I gruppi motopropulsori appositamente sviluppati per i veicoli commerciali uniscono una lunga vita utile e un'elevata potenza con un ridotto consumo di carburante.

Così, indipendentemente dal cambio e dal tipo di trasmissione scelti, anche con diversi profili di guida è possibile raggiungere alti chilometraggi, elevata efficienza e bassi costi d'esercizio.



### Motori Diesel:

#### 2.0 I (75 kW – 102 CV, 300 Nm):

Trazione anteriore  
Consumo medio: da 7,1 l/100 km  
Emissione di CO<sub>2</sub>: da 185 g/km

#### 2.0 I (90 kW – 122 CV, 300 Nm):

Trazione posteriore ruote gemellate  
Consumo medio: da 8,7 l/100 km  
Emissione di CO<sub>2</sub>: da 228 g/km

#### 2.0 I (103 kW – 140 CV, 340 Nm):

Trazione anteriore, Trazione posteriore ruote singole e 4x4  
Consumo medio: da 7,1 l/100 km  
Emissione di CO<sub>2</sub>: da 185 g/km

#### 2.0 I (130 kW – 177 CV, 410 Nm):

Trazione anteriore, Trazione posteriore ruote singole e 4x4  
Consumo medio: da 7,0 l/100 km  
Emissione di CO<sub>2</sub>: da 194 g/km

### eTGE

#### Motore elettrico (100kW – 136 CV, 290 Nm):

Trazione anteriore  
Consumo medio di energia: da 21,54 kWh/100 km  
Emissione di CO<sub>2</sub>: 0 g/km



### Trazione Anteriore



- Elevato carico utile
- Elevata massa rimorchiabile, fino a 3,0 t
- Pianale di carico con soglia di accesso più basso di 100 mm
- Maggior altezza del vano di carico
- Motore anteriore montato trasversalmente

**Motore da 75 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
**Motore da 103 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
Cambio automatico a 8 rapporti  
**Motore da 130 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
Cambio automatico a 8 rapporti

### Trazione Posteriore



- Elevata massa rimorchiabile, fino a 3,5 t
- Diametro di sterzata ridotto
- Carico utile massimizzato
- Miglioramento della trazione a carichi elevati
- Motore anteriore montato longitudinalmente

**Motore da 90 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
**Motore da 103 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
**Motore da 130 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
Cambio automatico a 8 rapporti

### Trazione 4x4



- Trazione affidabile
- Comportamento di marcia sicuro
- Marcia in rettilineo migliore
- Elevata massa rimorchiabile, fino a 3,0 t
- Motore anteriore montato trasversalmente

**Motore da 103 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
**Motore da 130 kW** Cambio manuale a 6 rapporti  
Cambio automatico a 8 rapporti

### Motore Elettrico



- Volume del vano di carico: 10,7 m<sup>3</sup>
- Altezza vano di carico: 670 mm
- 950 kg di portata utile su MAN TGE furgone con PPT 3.5 t

**Motore da 100 kW** 1 velocità





**PERCHÉ LA  
MANUTENZIONE NON  
DEVE FARSI ATTENDERE.**

**Uno dei principali vantaggi di MAN  
TGE: un Service d'eccellenza.**

Grazie ad una ottimizzata gestione della manutenzione e delle tempistiche, ai contratti di assistenza MAN, ai ricambi ed agli accessori originali, eliminiamo dalla vostra strada qualsiasi ostacolo. In combinazione con gli orari di apertura flessibili delle officine MAN ed il servizio di soccorso stradale 24 ore su 24, non rimarrete più fermi a lungo senza poter lavorare.



## MAN Mobile24

Il servizio di soccorso stradale attivo 24 ore su 24 “MAN Mobile24” vi assicura che non rimarrete fermi per strada. In caso di emergenza contattate il numero di telefono Mobile24 unico per tutta Europa: in ogni momento potrete parlare con il personale che vi fornirà assistenza. Inoltre, in caso di necessità, potrete ricevere supporto da un veicolo del Servizio Mobilità MAN da una delle circa 2.000 officine sparse in tutta Europa.



## MAN Services

I contratti di assistenza fatti su misura si differenziano in servizi supplementari come la garanzia sulla trasmissione o la gestione dei contratti, che vi sgrava anche del peso delle questioni amministrative. È possibile scegliere tra i contratti “Comfort Service BASE”, che prevede per l'intera durata contrattuale la copertura dei lavori di sola manutenzione ordinaria, e “Comfort Service PLUS” che abbina ai lavori di manutenzione ordinaria anche l'estensione della garanzia internazionale sul veicolo completo (escluse usure). In questo modo potete pianificare al meglio i vostri interventi di manutenzione e le ispezioni, assicurandovi preventivamente.

Per soddisfare al meglio le vostre esigenze potrete scegliere tra i ricambi originali MAN contraddistinti da elevati standard di qualità o in alternativa i ricambi originali MAN ecoline: una serie di ricambi rigenerati professionalmente nella qualità MAN, più ecologici ed economici dei pezzi nuovi. Inoltre, gli accessori MAN offrono un assortimento completo che garantisce il massimo in termini di garanzia e qualità.

## MAN TopUsed

Anche per il ritiro dell'usato offriamo un servizio al TOP. Dalla divisione MAN Top Used avrete tutta la nostra disponibilità e consulenza per il ritiro del vostro vecchio veicolo: in questo modo, sarete efficacemente assistiti in ogni vostra decisione per gestire al meglio il vostro usato.





## **MAN DigitalServices**

Trasformate il vostro MAN TGE in un furgone intelligente.

Lo scambio di dati mediante la piattaforma RIO vi permette una riduzione dei consumi di carburante, un utilizzo ottimale del veicolo ed una gestione accurata della manutenzione. Serve solo la RIO Box, integrata nel vostro TGE con predisposizione per telematica senza costi aggiuntivi.

La piattaforma RIO basata su cloud, vi garantisce l'accesso ai servizi del MAN DigitalServices, di RIO e di altri partner. Una volta effettuato l'accesso, potrete usufruire gratuitamente del servizio MAN Essentials. Inoltre potrete accedere al Marketplace o alle app per il monitoraggio delle flotte o di utilizzo del vostro veicolo. Sul Marketplace potrete prenotare altri servizi dedicati al veicolo o alla logistica, come per esempio:

### **MAN Advance:**

- Storico dei dati MAN Essentials
- Approfondimenti e aggiornamenti frequenti delle attività delle vostre flotte come ad esempio analisi sull'andamento generale dei vostri veicoli su diversi periodi di tempo

### **MAN Maintenance:**

- Quadro generale di tutti i dati su manutenzione e stato del veicolo

### **MAN Compliant:**

- Dati di guida e dati tachigrafo scaricabili con un semplice click
- Garanzia che i dati provenienti dal tachigrafo siano conservati in formati consoni alla legislazione vigente

### **MAN Perform:**

- Analisi della performance per ridurre il consumo di carburante e migliorare le performance di guida

### **MAN ServiceCare:**

- Gestione proattiva della manutenzione



## **MAN Financial Services**

Una sintonia perfetta: combiniamo MAN TGE con finanziamento, leasing o noleggio a lungo termine. Il risultato? Servizi finanziari intelligenti e su misura, pensati per aiutarvi ad ottimizzare il vostro business e gestire la liquidità aziendale.

La personalizzazione dei prodotti di finanziamento apre a tutti la possibilità di acquistare MAN TGE a condizioni convenienti.

Con le offerte di leasing il calcolo è ancora più facile perché riferito soltanto al reale periodo di utilizzo effettivo. Con il noleggio a lungo termine di MAN TGE, avrai un canone fisso e trasparente, scelto in modo flessibile. Questo ti permette di pianificare in anticipo i costi relativi alla gestione del tuo veicolo e della tua flotta.

Più flessibilità per un business in continuo movimento. Se desiderate una consulenza personale, non esitate a mettervi in contatto con noi.

## **MAN ProfiDrive®<sup>1</sup>**

MAN TGE è un vero e proprio tuttodfare su misura per i compiti e le sfide del vostro lavoro quotidiano. Gli istruttori MAN ProfiDrive® qualificati aiutano a imparare a guidare MAN TGE in modo ancora più intelligente, sicuro ed efficiente, abbassando allo stesso tempo i costi di esercizio. MAN ProfiDrive® offre anche una serie di seminari appositamente pensati per il segmento Van.

### **I nostri ambiti di formazione:**

- Sicurezza di guida (in base alle direttive del Consiglio tedesco per la sicurezza stradale)
- Efficiency
- Offroad
- Istruzioni sul funzionamento e la tecnologia del veicolo
- Sicurezza del carico/del bagaglio
- Qualifica di autista per VAN (qualifica di autista professionista del BG Verkehr)
- Prevenzione dei danni / gestione dei rischi
- Formazione del personale addetto alle emergenze






Numerosi corsi di formazione possono essere riconosciuti e certificati in base alle direttive della qualifica per autisti professionisti.











<sup>1</sup> Disponibile in una seconda fase.





## Gamma veicoli.

Furgone			
Standard	Lungo	Super lungo	
<p>Lunghezza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Totale: 5.986 mm</li> <li>Vano di carico: 3.450 mm<sup>1</sup></li></ul> <p>Passo: 3.640 mm</p>	<p>Lunghezza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Totale: 6.836 mm</li> <li>Vano di carico: 4.300 mm<sup>2</sup></li></ul> <p>Passo: 4.490 mm</p>	<p>Lunghezza:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Totale: 7.391 mm</li> <li>Vano di carico: 4.855 mm<sup>3</sup></li></ul> <p>Passo: 4.490 mm</p>	
<p><b>Tetto normale</b></p> <p>Altezza: 2.355 mm</p> <p>Altezza interna: 1.726 mm</p>			
<p><b>Tetto alto</b></p> <p>Altezza: 2.590 mm</p> <p>Altezza interna: 1.961 mm</p>			
<p><b>Tetto super alto</b></p> <p>Altezza: 2.798 mm</p> <p>Altezza interna: 2.189–2.196 mm</p>			

Autotelaio						
Standard	Lungo	Super lungo		Standard	Lungo	Super lungo
<p>Lunghezza: 5.996 mm</p> <p>Passo: 3.640 mm</p> <p>Massima Lunghezza dell'allestimento<sup>4</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Cabina singola: 3.770 mm</li> <li>Cabina doppia: 2.700 mm</li></ul>	<p>Lunghezza: 6.846 mm</p> <p>Passo: 4.490 mm</p> <p>Massima Lunghezza dell'allestimento<sup>4</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Cabina singola: 5.550 mm</li> <li>Cabina doppia: 4.300 mm</li></ul>	<p>Lunghezza: 7.211 mm</p> <p>Passo: 4.490 mm</p> <p>Massima Lunghezza dell'allestimento<sup>4</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Cabina singola: 5.470 mm</li></ul>		<p>Lunghezza: 6.204 mm</p> <p>Passo: 3.640 mm</p> <p>Lunghezza del cassone:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Cabina singola: 3.500 mm</li> <li>Cabina doppia: 2.700 mm</li></ul>	<p>Lunghezza: 7.004 mm</p> <p>Passo: 4.490 mm</p> <p>Lunghezza del cassone:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Cabina singola: 4.300 mm</li> <li>Cabina doppia: 3.500 mm</li></ul>	<p>Lunghezza: 7.404 mm</p> <p>Passo: 4.490 mm</p> <p>Lunghezza del cassone:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Cabina singola: 4.700 mm</li></ul>
<p><b>Cabina singola</b></p> <p>Altezza: 2.305–2.319mm</p>						
<p><b>Cabina doppia</b></p> <p>Altezza: 2.321–2.330mm</p>						

Le misure sono riferite a modelli con trazione anteriore, eccetto i veicoli della variante super lunga.

<sup>[1]</sup> Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 3.201 mm.
<sup>[2]</sup> Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 4.051 mm.
<sup>[3]</sup> Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 4.606 mm.

<sup>[4]</sup> Necessario calcolo specifico dell'allestimento da parte dell'allestitore.

## Note generali e supplementari.

Le immagini del veicolo presenti in questo documento possono contenere equipaggiamenti opzionali disponibili con sovrapprezzo.

Furgone con tetto super alto

Attenzione: alcuni equipaggiamenti opzionali sono disponibili solo in combinazione con altri equipaggiamenti opzionali e/o non sono disponibili in determinate combinazioni, inoltre sono soggetti a determinate prescrizioni di legge. MAN esclude espressamente qualsiasi responsabilità per l'utilizzo improprio di questi equipaggiamenti. Alcuni equipaggiamenti opzionali possono causare un prolungamento dei tempi di consegna del veicolo. Discutete delle vostre esigenze personali con il vostro partner MAN. Solo il vostro partner MAN è in grado di verificare i requisiti di combinazione e la correttezza e completezza delle informazioni nel suo sistema di ordinazione.

Autotelaio con cabina doppia

Il fatto che in questo catalogo un marchio non sia contrassegnato con ® non implica che tale marchio non sia un marchio registrato e/o che tale marchio possa essere utilizzato senza previa autorizzazione scritta di MAN SE. Il nome prodotto AdBlue® è un marchio registrato dell'associazione tedesca per l'industria automobilistica [Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)]. iPod/iPad/iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

Autotelaio con cassone

I nostri veicoli sono equipaggiati di serie con pneumatici estivi. Secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.L.G.S. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche) gli Enti proprietari delle Strade e le Autorità Prefettizie possono imporre, nel periodo invernale o in caso di esigenze particolari, l'obbligo di dotare i veicoli di pneumatici invernali idonei alla marcia su neve e su ghiaccio. Il vostro partner MAN è pronto a darvi il giusto consiglio.

Autotelaio con cabina doppia

Alcune informazioni in questo documento si basano sulle caratteristiche del mercato tedesco e rispecchiano le informazioni disponibili al momento della stampa di questa brochure. Vi invitiamo a verificare le informazioni e la configurazione del veicolo in Italia con un partner MAN.

Autotelaio con cabina doppia

Tutti i motori sono dotati di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico a più stadi (filtro antiparticolato e catalizzatore SCR). Il catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva) converte l'ossido di azoto (NOx), una componente dei gas di scarico, in azoto (N<sub>2</sub>) e acqua (H<sub>2</sub>O) senza produrre emissioni secondarie indesiderate. Il processo di conversione prevede l'uso di una soluzione acquosa di urea sintetica, ad es. l'AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), che viene immagazzinata in un serbatoio separato. A seconda del veicolo, tra una scadenza di Service e l'altra l'AdBlue® deve essere rabboccato dal cliente o presso un Service Partner MAN.

Autotelaio con cabina doppia

I pesi a vuoto del veicolo indicati comprendono 68 kg di conducente, 7 kg di bagaglio, tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio del carburante pieno al 90%; valori determinati secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CE nella versione attuale in vigore. Gli equipaggiamenti o gli allestimenti possono

influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo del veicolo, ossia la differenza tra massa complessiva ammessa e peso a vuoto, pertanto, può essere determinato solo pesando il singolo veicolo.

Autotelaio con cabina doppia

Eventuali differenze di colore rispetto all'immagine sono da attribuirsi al processo di stampa. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche e correggere errori.

Autotelaio con cabina doppia

Il refrigerante R134a è utilizzato nelle classi di veicoli N1, N2 e M2. Il valore GWP del refrigerante utilizzato è 1430 (refrigerante R134a). Le quantità dipendono dal compressore del condizionatore e vanno da 560 a 590 grammi.

Autotelaio con cabina doppia

Il consumo carburante e i dati delle emissioni specificati sono stati determinati secondo le procedure di misurazione prescritte dalla legge. Dal 1 settembre 2017 alcuni nuovi veicoli vengono già omologati secondo il Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP - procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Al momento per i veicoli commerciali leggeri sono ancora dichiarati i valori NEDC. Nel caso dei nuovi veicoli omologati secondo il WLTP, i dati del ciclo NEDC sono ricavati da quelli del WLTP. Nei casi in cui i dati NEDC sono specificati come intervalli di valori, essi non si riferiscono a un veicolo in particolare e non fanno parte dell'offerta di vendita.

Autotelaio con cabina doppia

Gli equipaggiamenti aggiuntivi e gli accessori (ad es. componenti aggiuntivi, tipi di pneumatici diversi, ecc.) possono alterare i parametri relativi al veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica, e in relazione alle condizioni atmosferiche e del traffico e ai vari stili di guida possono influire sul consumo di carburante, sull'assorbimento di potenza elettrica, sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sui dati prestazionali del veicolo.

Autotelaio con cabina doppia

**Informazioni aggiuntive:**

MAN distingue gli interventi di Service in "Cambio dell'olio" ed "Ispezione". L'indicazione della scadenza di manutenzione nel display del quadro strumenti ricorda l'avvicinarsi del prossimo intervento di Service.

Autotelaio con cabina doppia

**Ritiro e riciclo di veicoli vecchi:**

MAN risponde alle sfide della società moderna in tutti i nuovi prodotti del marchio. Questo comprende anche la salvaguardia dell'ambiente e delle risorse naturali. Per questo MAN realizza tutti i nuovi MAN TGE secondo specifiche e caratteristiche che ne facilitano il riciclaggio ecologico, e ritira gratuitamente i veicoli usati nel rispetto delle norme di legge nazionali.

Per maggiori informazioni sul ritiro e sul riciclo dei veicoli vecchi e sui centri di ritiro potete consultare il sito [www.van.man](http://www.van.man) o contattare un ufficio vendite e/o centro di assistenza MAN.



**MAN Truck & Bus Italia S.p.A.**

Via Monte Baldo, 14 H

37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

[www.man.it](http://www.man.it)

[www.van.man](http://www.van.man)

04/2019 · Stampato in Italia

Ci si riserva il diritto di apportare modifiche e correggere errori. Dopo la data di stampa della presente brochure, i prodotti possono differire per forma, progetto, colore e fornitura da quanto indicato. Nelle figure possono inoltre essere presenti equipaggiamenti opzionali, elementi decorativi e accessori che non fanno parte della fornitura di serie. Testi ed immagini presenti in questo prospetto rappresentano l'aggiornamento al momento di andare in stampa. Per ricevere tutte le informazioni su Nuovo MAN TGE contattate direttamente la rete MAN Italia.