

MAN TGE.

Dati tecnici.









Validità dal 1 Aprile 2019








GAMMA VEICOLI.





Furgone

	Standard	Lungo	Super lungo
	Lunghezza: · Totale: 5.986 mm · Vano di carico: 3.450 mm ¹ Passo: 3.640 mm	Lunghezza: · Totale: 6.836 mm · Vano di carico: 4.300 mm ² Passo: 4.490 mm	Lunghezza: · Totale: 7.391 mm · Vano di carico: 4.855 mm ³ Passo: 4.490 mm
Tetto normale Altezza: 2.355 mm Altezza interna: 1.726 mm			
Tetto alto Altezza: 2.590 mm Altezza interna: 1.961 mm			
Tetto super alto Altezza: 2.798 mm Altezza interna: 2.189–2.196 mm			

Autotelaio

	Standard	Lungo	Super lungo
	Lunghezza: 5.996 mm Passo: 3.640 mm Massima Lunghezza dell'allestimento ⁴ : · Cabina singola: 3.770 mm · Cabina doppia: 2.700 mm	Lunghezza: 6.846 mm Passo: 4.490 mm Massima Lunghezza dell'allestimento ⁴ : · Cabina singola: 5.550 mm · Cabina doppia: 4.300 mm	Lunghezza: 7.211 mm Passo: 4.490 mm Massima Lunghezza dell'allestimento ⁴ : · Cabina singola: 5.470 mm
Cabina singola Altezza: 2.305–2.319 mm			
Cabina doppia Altezza: 2.321–2.330 mm			

Autotelaio con cassone

Standard	Lungo	Super lungo
Lunghezza: 6.204 mm Passo: 3.640 mm Lunghezza del cassone: · Cabina singola: 3.500 mm · Cabina doppia: 2.700 mm	Lunghezza: 7.004 mm Passo: 4.490 mm Lunghezza del cassone: · Cabina singola: 4.300 mm · Cabina doppia: 3.500 mm	Lunghezza: 7.404 mm Passo: 4.490 mm Lunghezza del cassone: · Cabina singola: 4.700 mm
		
		

Le misure sono riferite a modelli con trazione anteriore, eccetto i veicoli della variante super lunga.

¹ Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 3.201 mm.

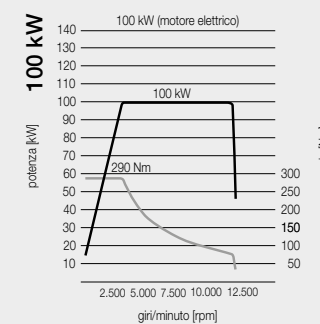
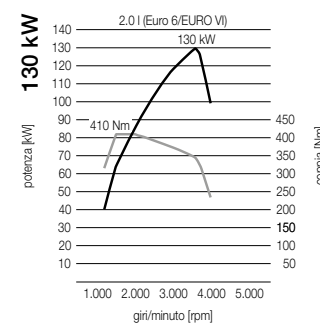
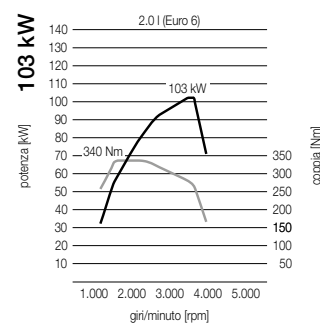
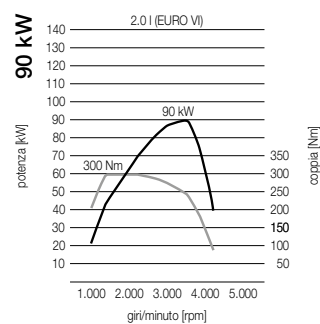
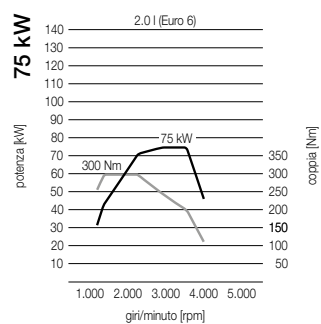
² Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 4.051 mm.

³ Lunghezza vano di carico filo pianale. Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 4.606 mm.

⁴ Necessario calcolo specifico dell'allestimento da parte dell'allestitore.

MOTORI.

Motori Diesel	2.0l 75 kW	2.0l 90 kW	2.0l 103 kW	2.0l 130 kW	Motore Elettrico	100 kW
Cilindrata [cm ³]	1.968	1.968	1.968	1.968	Motore	
Numero cilindri	4	4	4	4		
Potenza massima in [kW (CV)]	75 (102)	90 (122)	103 (140)	130 (177)	Potenza massima in [kW (CV)]	100 (136)
al regime di [1/min]	3.000–3.500	3.500	3.500–3.600	3.600	al regime di [1/min]	3.300–11.700
Coppia massima [Nm]	300	300	340	410	Coppia massima [Nm]	290
al regime di [1/min]	1.400–2.250	1.400–2.250	1.600–2.250	1.500–2.000	al regime di [1/min]	0–3.300
Livello di emissioni	Euro 6	EURO VI	Euro 6	Euro 6 / EURO VI	Capacità nominale [kWh]	35.8
Carburante	Diesel, ai sensi della norma DIN EN 590	Diesel, ai sensi della norma DIN EN 590	Diesel, ai sensi della norma DIN EN 590	Diesel, ai sensi della norma DIN EN 590	Carburante	Elettrico
Tipologia di trasmissione	Cambio manuale a 6 rapporti	Cambio manuale a 6 rapporti	Cambio manuale a 6 rapporti Cambio automatico a 8 rapporti ¹	Cambio manuale a 6 rapporti Cambio automatico a 8 rapporti	Cambio	1 velocità
Tipologia di trazione	Trazione anteriore	Trazione posteriore con ruote gemellate	Trazione anteriore Trazione 4x4 Trazione posteriore con ruote singole	Trazione anteriore Trazione 4x4 Trazione posteriore con ruote singole e gemellate	Autonomia [km]	173
					Batteria	Ioni di Litio
					Ricarica	Corrente alternata (AC) ² Corrente continua (DC) ³



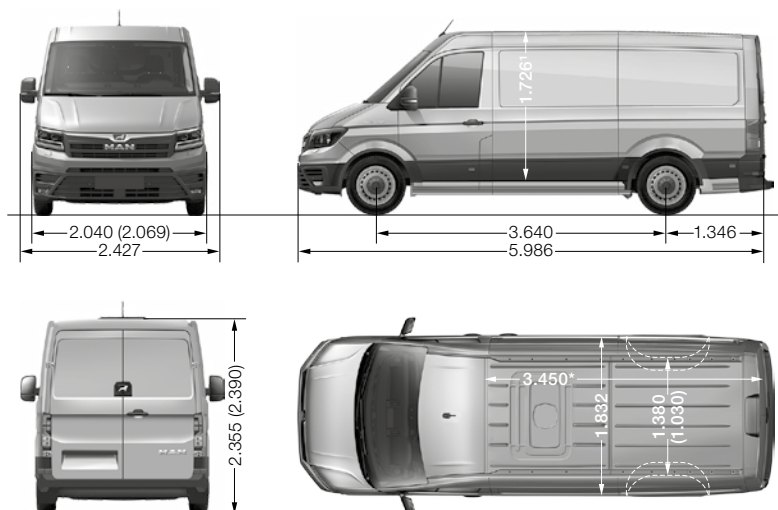
¹ Solo trazione anteriore.

² Fino a 7,2 kW tramite wall box in 5.20 h.

³ Fino a 40 kW tramite sistema di caricamento combinato AC + DC fino all'80%.

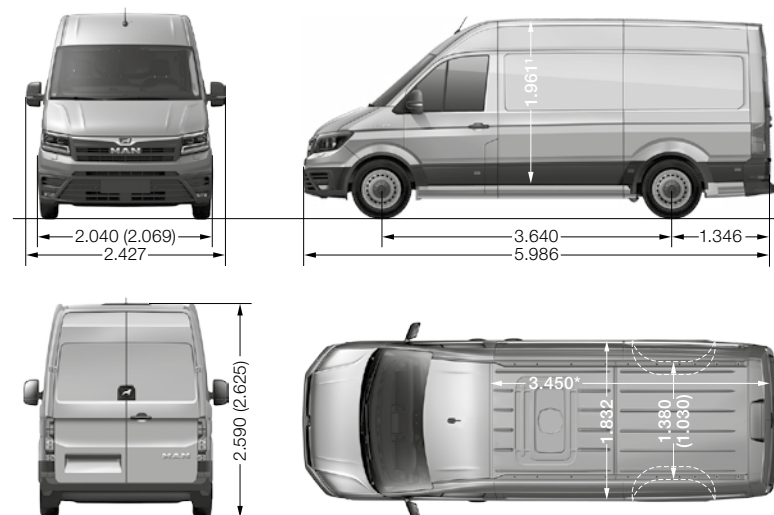
DIMENSIONI.

MAN TGE Furgone Standard con Tetto normale



Vano di carico, volumetria [m ³]	9,9 ²
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza [mm]	1.311 x 1.587 ³
Porte posteriori a battente, larghezza x altezza [mm]	1.552 x 1.605 ⁴
Altezza di carico posteriore [mm]	570 ⁵ (720)
Diametro di sterzata [m]	13,9 - 14,2

MAN TGE Furgone Standard con Tetto alto



Vano di carico, volumetria [m ³]	11,3 ²
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza [mm]	1.311 x 1.822 ³
Porte posteriori a battente, larghezza x altezza [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altezza di carico posteriore [mm]	570 ⁵ (720)
Diametro di sterzata [m]	13,9 - 14,2

Valori per 4x4 e trazione posteriore con tetto standard: ¹1.626/²9,3/³1.487/⁴1.505/⁵670.

Valori per 4x4 e trazione posteriore tetto alto: ¹1.861/²10,7/³1.722/⁴1.740/⁵670.

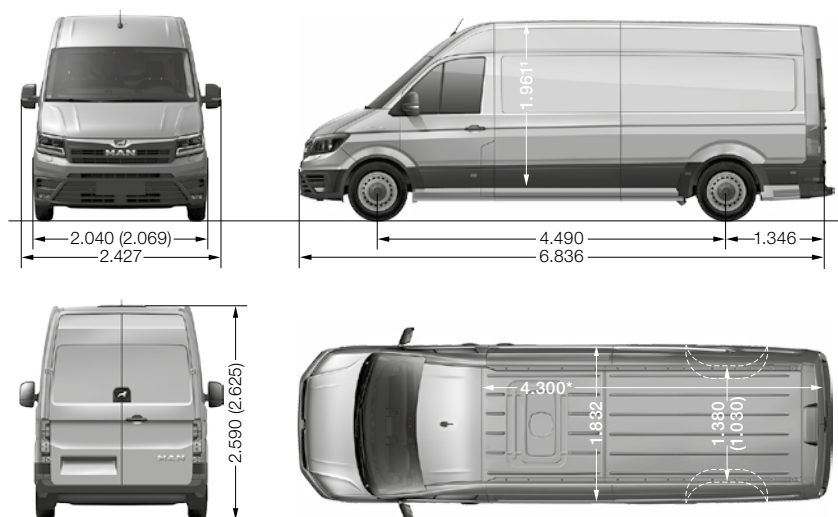
I valori tra parentesi sono riferiti a ruote gemellate.

Tutte le dimensioni sono determinate sulla base di veicoli di serie. Le altezze indicate potrebbero differire ± 40 mm. I disegni non sono in scala.

*Lunghezza vano di carico filo pianale (Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 3.201 mm).

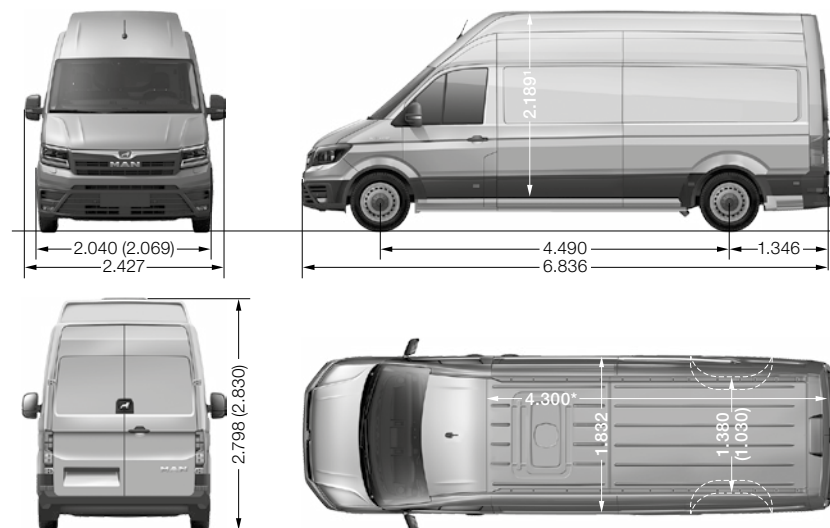
DIMENSIONI.

MAN TGE Furgone lungo con tetto alto



Vano di carico, volumetria [m ³]	14,4 ²
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza [mm]	1.311 x 1.822 ³
Porte posteriori a battente, larghezza x altezza [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altezza di carico posteriore [mm]	570 ⁵ (720)
Diametro di sterzata [m]	16,5 - 17,0

MAN TGE Furgone lungo con tetto super alto



Vano di carico, volumetria [m ³]	16,1 ²
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza [mm]	1.311 x 1.822 ³
Porte posteriori a battente, larghezza x altezza [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altezza di carico posteriore [mm]	570 ⁵ (720)
Diametro di sterzata [m]	16,5 - 17,0

Valori per 4x4 e trazione posteriore con tetto standard: ¹1.861/²13,6/³1.722/⁴1.740/⁵670.

Valori per 4x4 e trazione posteriore tetto alto: ¹2.089/²15,3/³1.722/⁴1.740/⁵670.

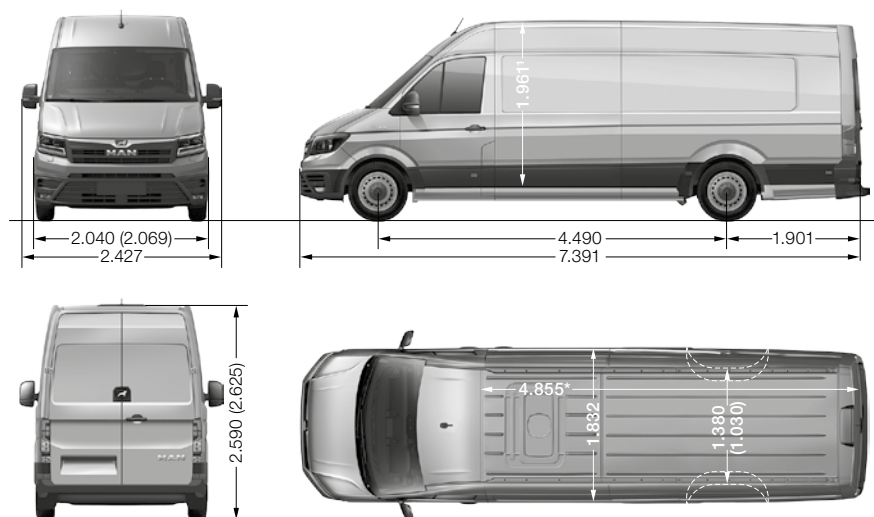
I valori tra parentesi sono riferiti a ruote gemellate.

Tutte le dimensioni sono determinate sulla base di veicoli di serie. Le altezze indicate potrebbero differire ± 40 mm. I disegni non sono in scala.

*Lunghezza vano di carico filo pianale (Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 4.051 mm).

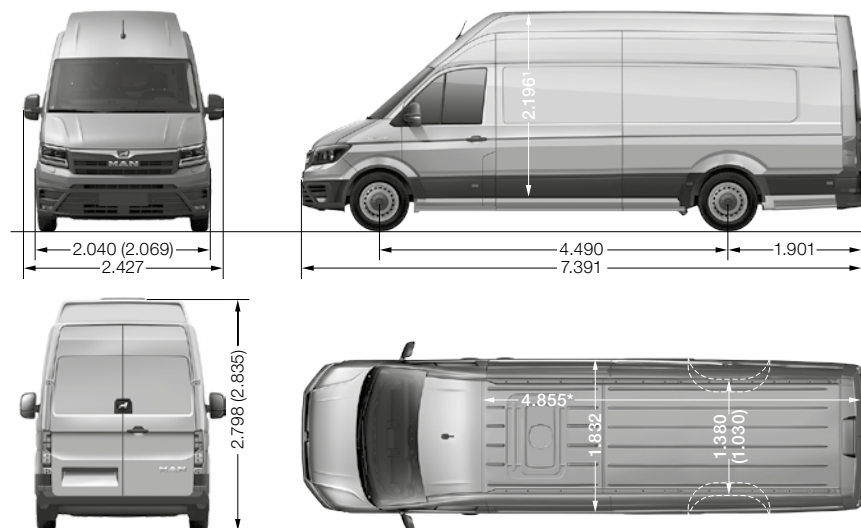
DIMENSIONI.

MAN TGE Furgone super lungo con tetto alto



Vano di carico, volumetria [m ³]	16,4 ²
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza [mm]	1.311 x 1.822 ³
Porte posteriori a battente, larghezza x altezza [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altezza di carico posteriore [mm]	570 ⁵ (725)
Diametro di sterzata [m]	16,5 - 17,0

MAN TGE Furgone super lungo con tetto super alto



Vano di carico, volumetria [m ³]	18,4 ²
Porta laterale scorrevole, larghezza x altezza [mm]	1.311 x 1.822 ³
Porte posteriori a battente, larghezza x altezza [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altezza di carico posteriore [mm]	570 ⁵ (725)
Diametro di sterzata [m]	16,5 - 17,0

Valori per 4x4 e trazione posteriore con tetto standard: ¹1.861/²15,5/³1.722/⁴1.740/⁵670.

Valori per 4x4 e trazione posteriore tetto alto: ¹2.096/²17,5/³1.722/⁴1.740/⁵670.

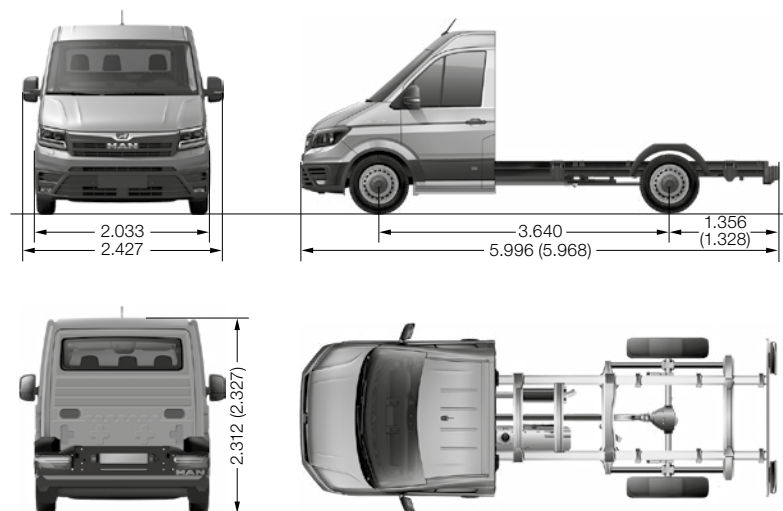
I valori tra parentesi sono riferiti a ruote gemellate.

Tutte le dimensioni sono determinate sulla base di veicoli di serie. Le altezze indicate potrebbero differire ± 40 mm. I disegni non sono in scala.

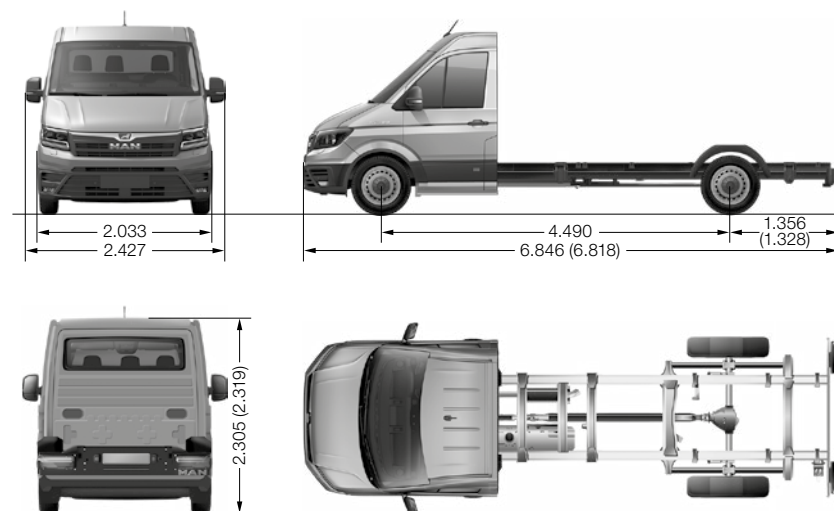
*Lunghezza vano di carico filo pianale (Lunghezza vano di carico nella zona superiore: 4.606 mm).

DIMENSIONI.

MAN TGE Autotelaio cabina singola standard



MAN TGE Autotelaio cabina singola lungo



Diametro di sterzata [m]

13,9 - 14,2

Diametro di sterzata [m]

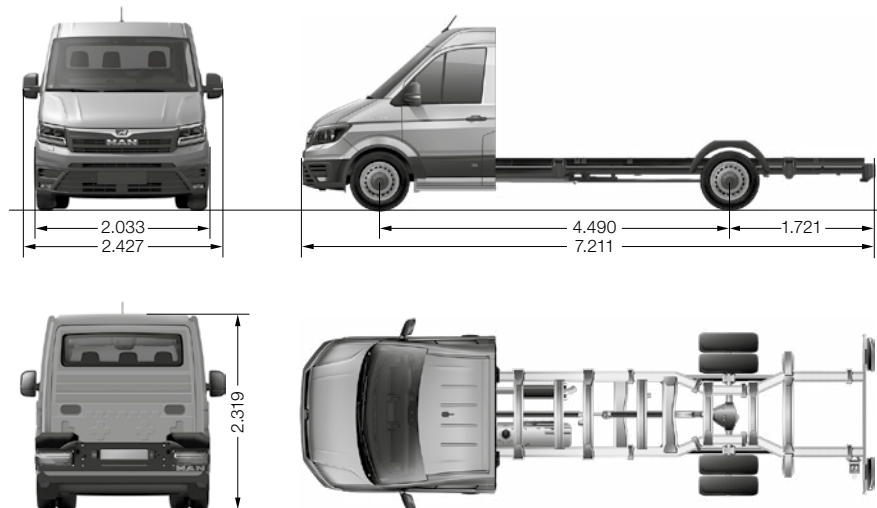
16,5 - 17,0

I valori tra parentesi sono riferiti a ruote gemellate.

Tutte le dimensioni sono determinate sulla base di veicoli di serie. Le altezze indicate potrebbero differire ± 40 mm. I disegni non sono in scala.

DIMENSIONI.

MAN TGE Autotelaio cabina singola super lungo



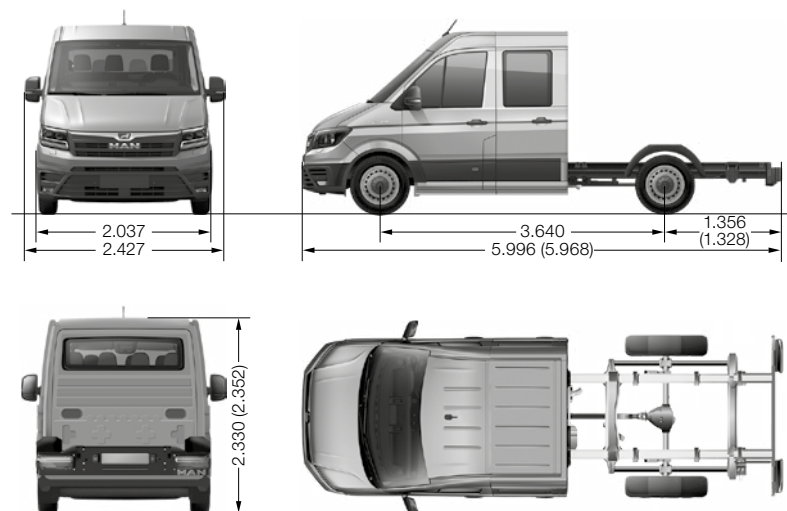
Diametro di sterzata [m]

16,5 - 17,0

Tutte le dimensioni sono determinate sulla base di veicoli di serie. Le altezze indicate potrebbero differire ± 40 mm. I disegni non sono in scala.

DIMENSIONI.

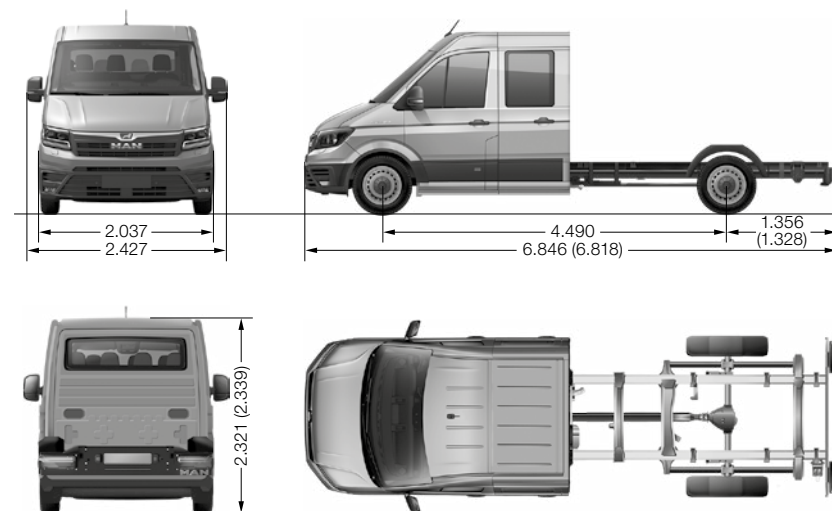
MAN TGE Autotelaio cabina doppia standard



Diametro di sterzata [m]

13,9 - 14,2

MAN TGE Autotelaio cabina doppia lungo



Diametro di sterzata [m]

16,5 - 17,0

I valori tra parentesi sono riferiti a ruote gemellate.

Tutte le dimensioni sono determinate sulla base di veicoli di serie. Le altezze indicate potrebbero differire ± 40 mm. I disegni non sono in scala.

PESI.

MAN TGE Furgone

Trazione	Massa a pieno carico [kg]	Potenza massima [kW (CV)]	Massa rimorchiabile massima pendenza 12% frenata/ non frenata [kg]	Massa a pieno carico con rimorchio [kg]	Carico max consentito sull'assale anteriore/ posteriore [kg]	Standard		Lungo		Extra Lungo	
						Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]	Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]	Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]
Trazione anteriore	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800/2.100	2.022	978	-	-	-	-
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.031	969	-	-	-	-
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.040	960	-	-	-	-
Trazione anteriore	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	2.022	1.478	2.153	1.347	2.233	1.267
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.031	1.469	2.161	1.339	2.241	1.259
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.040	1.460	2.170	1.330	2.250	1.250
4x4	3.000	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.157	843	-	-	-	-
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.166	834	-	-	-	-
4x4	3.500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.157	1.343	2.287	1.213	2.358	1.142
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.166	1.334	2.296	1.204	2.367	1.133
Trazione posteriore	3.500	103 (140)	3.500/750	7.000	1.800*/2.250	2.158	1.342	2.272	1.228	-	-
		130 (177)	3.500/750	7.000	1.800*/2.250	2.167	1.333	2.281	1.219	-	-
Trazione posteriore	5.000	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.371	2.629	2.514	2.486	2.586	2.414
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.380	2.620	2.524	2.476	2.595	2.405
Trazione posteriore	5.500	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/4.000	2.371	2.242-3.129	2.514	1.990-2.986	2.586	1.907-2.798
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.380	2.203-3.120	2.524	1.951-2.976	2.595	1.857-2.830
Elettrico	3.500	100 (136)	-	-	2.100/2.100	2.502	989	-	-	-	-

Carico massimo sul tetto

Modello	Peso max. [kg]
Tetto normale	300
Tetto alto	150

Carico verticale statico su gancio traino

Massa rimorchiabile [kg]	Carico verticale statico [kg]	
	Trazione anteriore/ 4x4	Trazione posteriore
2.500	100	-
3.000	120	140
3.500	-	140

¹ Il valore del peso a vuoto del veicolo include il conducente (75 kg) e un pieno di carburante al 90%.

* A seconda degli equipaggiamenti selezionati, il carico massimo sull'asse anteriore può essere incrementato fino a 2.100 kg. Questo può impattare sulla portata minima.

PESI.

MAN TGE Autotelaio Cabina singola

Trazione	Massa a pieno carico [kg]	Potenza massima [kW (CV)]	Massa rimorchiabile massima pendenza 12% frenata/ non frenata [kg]	Massa a pieno carico con rimorchio [kg]	Carico max consentito sull'assale anteriore/ posteriore [kg]	Standard		Lungo		Extra Lungo	
						Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]	Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]	Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]
Trazione anteriore	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	1.755	1.245	1.786	1.214	-	-
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.760	1.240	1.791	1.209	-	-
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.769	1.231	1.800	1.200	-	-
Trazione anteriore	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	1.755	1.745	1.786	1.714	-	-
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.760	1.740	1.791	1.709	-	-
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.769	1.731	1.800	1.700	-	-
4x4	3.000	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.883	1.117	1.914	1.086	-	-
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.892	1.108	1.923	1.077	-	-
4x4	3.500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.883	1.617	1.914	1.586	-	-
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.892	1.608	1.923	1.577	-	-
Trazione posteriore	3.500	103 (140)	3.000/750	6.500	1.800*/2.250	1.968	1.532	2.012	1.488	2.026	1.474
		130 (177)	3.500/750	7.000	1.800*/2.250	1.977	1.523	2.021	1.479	2.035	1.465
Trazione posteriore	5.000	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/3.500	1.999	3.001	2.050	2.950	2.066	2.934
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.008	2.992	2.059	2.941	2.075	2.925
Trazione posteriore	5.500	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/4.000	1.999	3.501	2.050	3.450	2.066	3.434
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.008	3.492	2.059	3.441	2.075	3.425

Carico massimo sul tetto

Modello	Peso max. [kg]
Spoiler	50

Carico verticale statico su gancio traino

Massa rimorchiabile [kg]	Carico verticale statico [kg]	
	Trazione anteriore/ 4x4	Trazione posteriore
2.500	100	-
3.000	120	140
3.500	-	140

¹ Il valore del peso a vuoto del veicolo include il conducente (75 kg) e un pieno di carburante al 90%.

* A seconda degli equipaggiamenti selezionati, il carico massimo sull'asse anteriore può essere incrementato fino a 2.100 kg. Questo può impattare sulla portata minima.

PESI.

MAN TGE Autotelaio Cabina doppia

Trazione	Massa a pieno carico [kg]	Potenza massima [kW (CV)]	Massa rimorchiabile massima pendenza 12% frenata/ non frenata [kg]	Massa a pieno carico con rimorchio [kg]	Carico max consentito sull'assale anteriore/ posteriore [kg]	Standard		Lungo	
						Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]	Peso a vuoto minimo ¹ [kg]	Carico utile valore max. [kg]
Trazione anteriore	3,250	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	1.886	1.364	1.922	1.328
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.892	1.358	1.927	1.323
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.900	1.350	1.936	1.314
Trazione anteriore	3,500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800*/2.100	1.886	1.614	1.922	1.578
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.892	1.608	1.927	1.573
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	1.900	1.600	1.936	1.564
4x4	3,500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.019	1.481	2.055	1.445
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800*/2.100	2.028	1.472	2.064	1.436
Trazione posteriore	3,500	103 (140)	3.000/750	6.500	1.800*/2.250	1.981	1.519	2.027	1.473
		130 (177)	3.500/750	7.000	1.800*/2.250	1.991	1.509	2.037	1.463
Trazione posteriore	5,000	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.104	2.896	2.158	2.842
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.113	2.887	2.167	2.833
Trazione posteriore	5,500	90 (122)	3.500/750	7.500	2.200/4.000	–	–	2.158	3.342
		130 (177)	3.500/750	8.000	2.200/4.000	–	–	2.167	3.333

Carico verticale statico su gancio traino













Massa rimorchiabile [kg]	Carico verticale statico [kg]	
	Trazione anteriore/ 4x4	Trazione posteriore
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

¹ Il valore del peso a vuoto del veicolo include il conducente (75 kg) e un pieno di carburante al 90%.

* A seconda degli equipaggiamenti selezionati, il carico massimo sull'asse anteriore può essere incrementato fino a 2.100 kg. Questo può impattare sulla portata minima.

SPECIFICHE PNEUMATICI.

MAN TGE Furgone

Pneumatici estivi	Dimensione	Resistenza al rotolamento	Grip sul bagnato	Rumorosità di rotolamento	Rumorosità
	205/75 R 16 C 113/111	B	A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	B-A	72-70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	72 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	72 dB	
	235/60 R 17 C 117/115	B	A	72 dB	
Pneumatici quattro stagioni	Dimensione	Resistenza al rotolamento	Grip sul bagnato	Rumorosità di rotolamento	Rumorosità
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	
Pneumatici invernali	Dimensione	Resistenza al rotolamento	Grip sul bagnato	Rumorosità di rotolamento	Rumorosità
	205/75 R 16 C 113/111	E	B	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	E-C	B	73-71 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C	B	71 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	73 dB	



Rumorosità - pneumatici più silenziosi migliorano il comfort di guida e hanno un effetto positivo sull'ambiente grazie a una riduzione del livello di rumorosità. Per ragioni logistiche e di produzione non è possibile scegliere pneumatici di una marca specifica.

NOTE.

Tutte le motorizzazioni diesel sono dotate di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico a più stadi (filtro antiparticolato e catalizzatore SCR). Il catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) converte in modo selettivo l'ossido di azoto (Nox), una componente dei gas di scarico, in azoto (N₂) e acqua (H₂O) senza produrre sottoprodotti indesiderati. Per eseguire la conversione viene utilizzata una soluzione acquosa di urea sintetica, ad es. l'AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), che viene trasportata in un serbatoio supplementare. A seconda del veicolo, il cliente deve rabboccare autonomamente oppure far rabboccare l'AdBlue® presso il Service Partner MAN anche tra gli intervalli di assistenza.

Il consumo carburante e i dati delle emissioni specificati sono stati determinati secondo le procedure di misurazione prescritte dalla legge. Dal 1 settembre 2017 alcuni nuovi veicoli vengono già omologati secondo il Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP - procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Al momento per i veicoli commerciali leggeri sono ancora dichiarati i valori NEDC. Nel caso dei nuovi veicoli omologati secondo il WLTP, i dati del ciclo NEDC sono ricavati da quelli del WLTP. Nei casi in cui i dati NEDC sono specificati come intervalli di valori, essi non si riferiscono a un veicolo in particolare e non fanno parte dell'offerta di vendita.

Gli equipaggiamenti aggiuntivi e gli accessori (ad es. componenti aggiuntivi, tipi di pneumatici diversi, ecc.) possono alterare i parametri relativi al veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica, e in relazione alle condizioni atmosferiche e del traffico e ai vari stili di guida possono influire sul consumo di carburante, sull'assorbimento di potenza elettrica, sulle emissioni di CO₂ e sui dati prestazionali del veicolo.

I pesi a vuoto del veicolo indicati comprendono 68 kg di conducente, 7 kg di bagaglio, tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante pieno al 90%; valori determinati secondo la direttiva 92121/CEE nella versione attuale in vigore.

Gli equipaggiamenti o gli allestimenti possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato sulla differenza tra massa complessiva ammessa e peso a vuoto, pertanto, è determinabile solo pesando ogni singolo veicolo.

NOTE GENERALI E SUPPLEMENTARI.

Attenzione: alcuni equipaggiamenti opzionali sono disponibili solo in combinazione con altri equipaggiamenti opzionali e/o non sono disponibili in determinate combinazioni, inoltre sono soggetti a determinate prescrizioni di legge. MAN esclude espressamente qualsiasi responsabilità per l'utilizzo improprio di questi equipaggiamenti. Alcuni equipaggiamenti opzionali possono causare un prolungamento dei tempi di consegna del veicolo. Discutete delle vostre esigenze personali con il vostro partner MAN. Solo il vostro partner MAN è in grado di verificare i requisiti di combinazione e la correttezza e completezza delle informazioni nel suo sistema di ordinazione.

Il fatto che in questo catalogo un marchio non sia contrassegnato con ® non implica che tale marchio non sia un marchio registrato e/o che tale marchio possa essere utilizzato senza previa autorizzazione scritta di MAN SE. Il nome prodotto AdBlue® è un marchio registrato dell'associazione tedesca per l'industria automobilistica [Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)]. iPod/iPad/iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

I nostri veicoli sono equipaggiati di serie con pneumatici estivi. Secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada (D.L.G.S. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche) gli Enti proprietari delle Strade e le Autorità Prefettizie possono imporre, nel periodo invernale o in caso di esigenze particolari, l'obbligo di dotare i veicoli di pneumatici invernali idonei alla marcia su neve e su ghiaccio. Il vostro partner MAN è pronto a darvi il giusto consiglio.

Tutti i dati in questo documento si basano sulle caratteristiche del mercato tedesco e rispecchiano le conoscenze al momento della data di stampa.

Note supplementari:

I dati in questa brochure si intendono validi per i veicoli MAN TGE Modello 2019. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche e correggere errori.

MAN distingue gli interventi di Service in "Cambio dell'olio" o "Ispezione". L'indicazione della scadenza di manutenzione nel display del quadro strumenti ricorda l'avvicinarsi del prossimo intervento di Service.

Ritiro e riutilizzo dei veicoli:

MAN si pone le sfide della società moderna e ne tiene conto in tutti i nuovi prodotti del marchio. Questo, naturalmente, vale anche per la salvaguardia dell'ambiente e delle risorse. Per questo tutti i MAN TGE sono ecologicamente riutilizzabili e possono essere restituiti, di norma gratuitamente, nel rispetto delle norme di legge nazionali. Per maggiori informazioni sul ritiro e il riutilizzo dei veicoli vecchi rivolgetevi al vostro Service Partner MAN.

Il refrigerante R134a è utilizzato nelle classi di veicoli N1, N2 e M2. Il valore GWP del refrigerante utilizzato è 1.430 (refrigerante R134a). Le quantità dipendono dal compressore del condizionatore e vanno da 560 a 590 grammi.

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo, 14 H

37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man.it

www.van.man

04/2019 · Stampato in Italia

Ci si riserva il diritto di apportare modifiche e correggere errori. Dopo la data di stampa della presente brochure, i prodotti possono differire per forma, progetto, colore e fornitura da quanto indicato. Nelle figure possono inoltre essere presenti equipaggiamenti opzionali, elementi decorativi e accessori che non fanno parte della fornitura di serie. Testi ed immagini presenti in questo prospetto rappresentano l'aggiornamento al momento di andare in stampa. Per ricevere tutte le informazioni su Nuovo MAN TGE contattate direttamente la rete MAN Italia.