

Ford

TRANSIT CHASSIS



Go Further

LUNGIMIRANTE. INGEGNOSO. STRAORDINARIO.
OGNI VEICOLO PORTA LA SUA FIRMA.

Henry Ford

INDICE

Introduzione	02	Multimedia e connettività	26
Interni	04	Tecnologie di assistenza alla guida	28
Gamma di modelli Chassis e Skeletal	06	Entry	38
Flessibilità	10	Trend	40
Chassis Doppia Cabina	12	Colori e rivestimenti	42
Gamma di modelli Chassis Doppia Cabina	14	Motori	44
Allestimenti	16	Ford Service	46
Progettati per l'efficienza	22	Specifiche	48
Trazioni e trasmissioni	24	Guida all'acquisto	59



Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).

Il modello illustrato è un Transit Trend L4 H1 Skeletal Cabina Singola in colore carrozzeria base Frozen White (di serie).

Il modello illustrato è un Transit Trend L3 H1 Chassis Cabina Doppia in colore carrozzeria metallizzato Kapoor Red (optional).

Realizzato per lavorare sodo

Quando c'è del lavoro serio da fare, il nuovo Ford Transit non tradisce le attese. Coniugando la forza di un autocarro pesante e l'agilità di un veicolo commerciale leggero, ogni modello dell'ampia gamma di veicoli Chassis Cab può essere facilmente convertito per soddisfare al meglio ogni esigenza di lavoro.

Su tutta la gamma troverai una portata utile maggiorata e motori dai consumi ancora più ridotti, con una coppia migliorata e una superiore capacità di traino. In più, un frontale rinnovato con una griglia a tre barre più ampia, cofano e paraurti ridisegnati e nuovi e inconfondibili fari con tecnologia LED. L'interno cabina offre connettività integrata su modelli selezionati e avanzate tecnologie di assistenza alla guida per aiutarti ad affrontare al meglio anche le giornate di lavoro più impegnative.

Disponibile in tantissimi allestimenti – dal furgone con vano di carico, con cassone ribaltabile o a sponde apribili, al furgone refrigerato, all'officina mobile, al veicolo per interventi di emergenza al camper – il nuovo Transit Chassis è la soluzione di trasporto ideale.

Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Chrome Blue (optional).





Il tuo ufficio mobile

Il nuovo Transit ti aiuta ad affrontare con successo anche le giornate più impegnative. Gli spaziosi interni ridisegnati caratterizzati dal nuovo quadro strumenti e da un design ergonomico di alta qualità ti regalano il massimo comfort e il totale controllo. Un nuovo touch screen da 8" con Touch Screen montato al centro della plancia offre informazioni, intrattenimento e navigazione satellitare, oltre al sistema di comando vocale (optional).

Le versioni con doppio sedile passeggero anteriore di serie o con sedile singolo totalmente regolabile offrono spazio per un massimo di tre occupanti, mentre la leva del cambio montata sulla plancia regala una straordinaria libertà di movimento in cabina. E poiché la vita al volante scorre molto più piacevolmente quando si ha a disposizione spazio sufficiente per riporre tutto ciò che si vuole, troverai anche tanto spazio portaoggetti di facile accesso, compresi tre vani aperti nella parte superiore della plancia e un nuovo dispositivo dock progettato per alloggiare un cellulare o un tablet.

Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).

Chassis Cabina Singola

L1 (passo corto)
RWD/AWD
3.100-3.300 kg PTT
2/3 posti



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

L2 (passo medio)
FWD/RWD/AWD
3.100-4.700 kg PTT
2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)

Trazione posteriore ruote singole (SRW)

L3 (passo lungo)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
2/3 posti

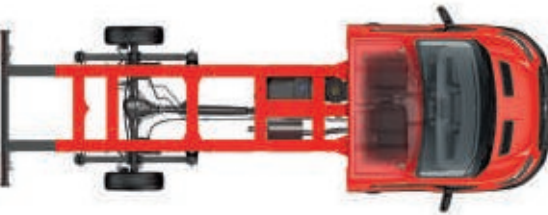
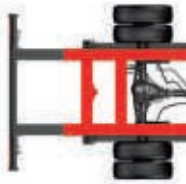


Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)

Trazione posteriore ruote singole (SRW)

Chassis Cabina Singola

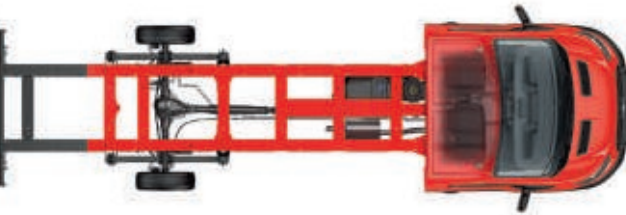
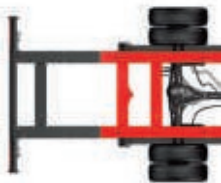
L4 (passo lungo con sbalzo lungo)
RWD/FWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)

Trazione posteriore ruote singole (SRW)

L5 (passo extra lungo)
RWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
2/3 posti



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)

Trazione posteriore ruote singole (SRW)

Skeletal

L2 (passo medio)
FWD
3.500 kg PTT
2/3 posti



L3 (passo lungo)
FWD
3.500 kg PTT
2/3 posti

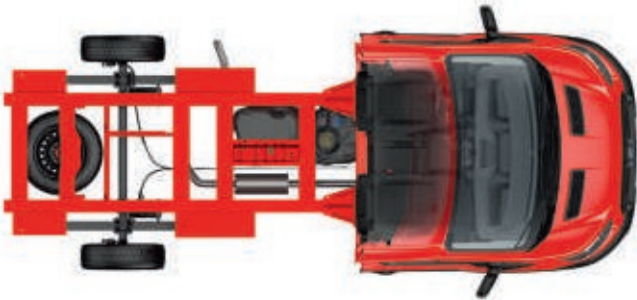


L4 (passo lungo con sbalzo lungo)
FWD
3.500 kg PTT
2/3 posti

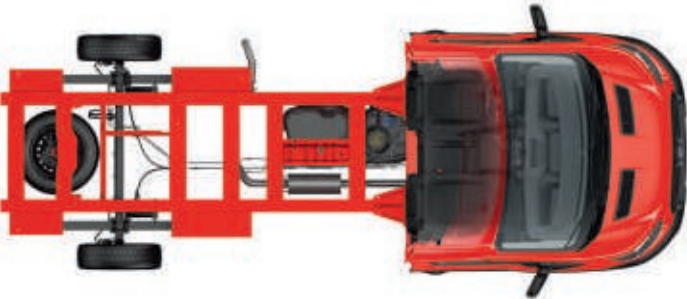


Skeletal

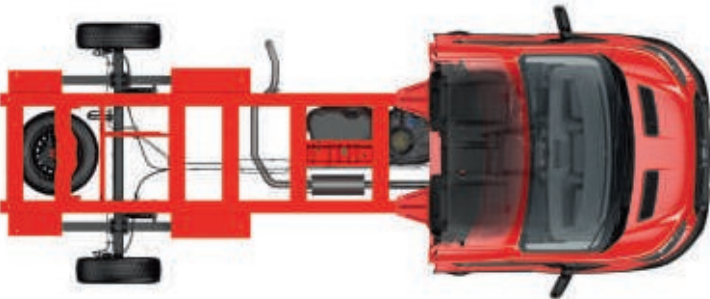
Trazione anteriore



Trazione anteriore



Trazione anteriore



Allestimenti per utilizzo ricreativo e per trasporto passeggeri



Flessibilità straordinaria
Transit Chassis è la gamma di veicoli ideale per allestimenti specializzati. La combinazione di telaio in acciaio ad alta resistenza, punti di attacco integrati e longheroni telaio ribassati consente al Transit di svolgere un'ampia gamma di attività apportando modifiche minime o addirittura senza necessità di modifiche.

Gli allestimenti mostrati hanno esclusivamente finalità illustrative. La ruota di scorta mostrata è un optional.
Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio carrozzerie ed equipaggiamenti sul sito www.etis.ford.com; andare a >informazioni >>Allestimento veicoli.

Allestimenti per veicoli commerciali o da carico



Massima efficienza, con qualsiasi allestimento

Durante l'intero processo di sviluppo del Transit Chassis, abbiamo lavorato a stretto contatto con gli allestitori per garantire il montaggio con modifiche minime o addirittura senza modifiche, di tutti i tipi di carrozzerie standard e della maggior parte delle trasformazioni specialistiche. Un'ampia gamma di versioni cabina, lunghezze telaio e configurazioni di trasmissioni offre una solida base per una varietà di allestimenti e consente molteplici adattamenti.

Allestimenti per veicoli per servizi di emergenza e veicoli con accesso per disabili



Allestimenti per veicoli commerciali o da carico





Spazio per te e per il tuo equipaggio

Se hai l'esigenza di trasportare sia cose che persone, il nuovo Transit Chassis Doppia Cabina è la soluzione ideale.

Gli sportelli ad ampia apertura offrono un comodo accesso all'interno spazioso e studiato nei minimi dettagli. Il doppio sedile passeggeri anteriore ed i quattro sedili posteriori di serie accolgono comodamente fino a sette occupanti. I sedili passeggero sono dotati di cuscini con base sollevabile e vani portaoggetti sotto il sedile che consentono di riporre strumenti e apparecchiature fuori dalla vista. Inoltre, il sedile centrale anteriore è dotato di schienale pieghevole che può essere convertito in una pratica superficie di lavoro.

Disponibile con quattro versioni di passo e una varietà di configurazioni a trazione anteriore, posteriore o integrale*, il nuovo Transit Chassis coniuga una straordinaria capacità di carico e una versatile sistemazione per i passeggeri.

*La trazione integrale (AWD) è disponibile come optional sui modelli serie 350.

Il modello illustrato è un Transit Trend L3 H1 Chassis Doppia Cabina in colore carrozzeria metallizzato Kapoor Red.

Chassis Doppia Cabina

L2 (passo medio)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
6/7 posti



L3 (passo lungo)
FWD/RWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
6/7 posti



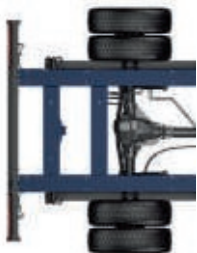
L4 (passo lungo con sbalzo lungo)
RWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
6/7 posti



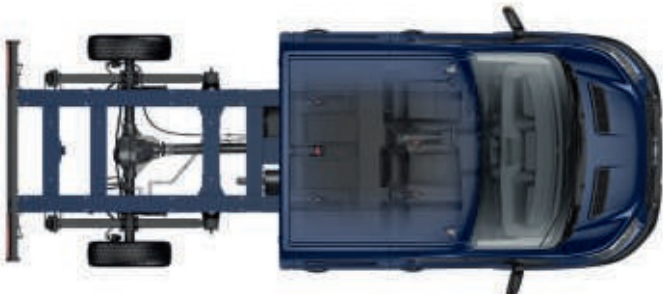
L5 (passo extra lungo)
RWD/AWD
3.500-4.700 kg PTT
6/7 posti



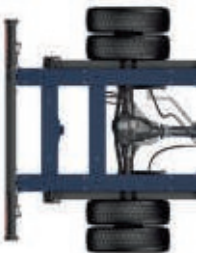
Chassis Doppia Cabina



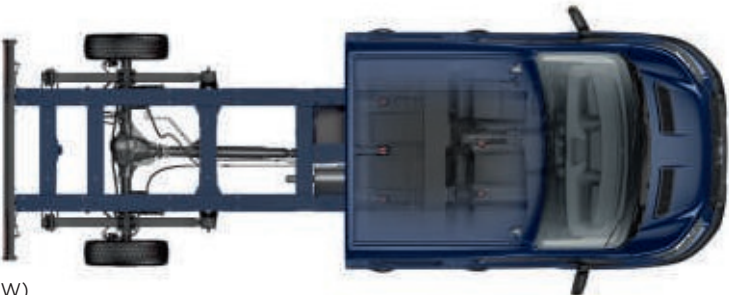
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



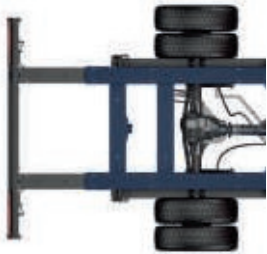
Trazione posteriore ruote singole (SRW)



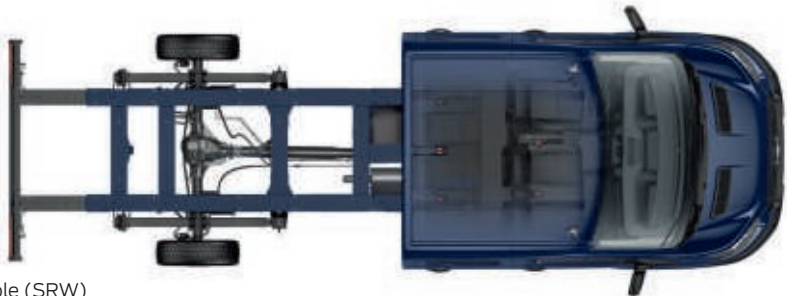
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



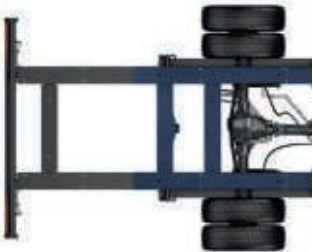
Trazione posteriore ruote singole (SRW)



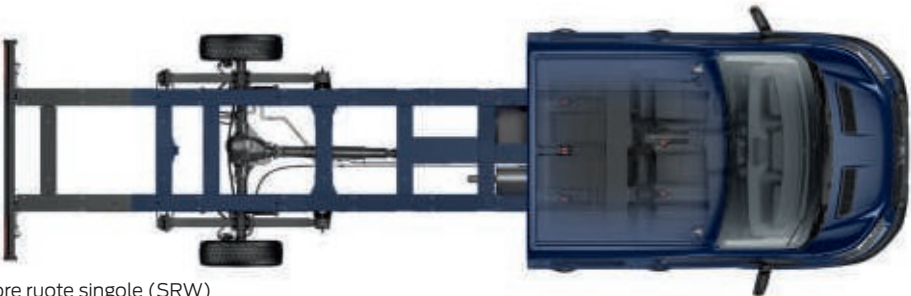
Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)



Trazione posteriore ruote gemellate (DRW)



Trazione posteriore ruote singole (SRW)

La scelta dei allestitori

Con la sua solida piattaforma, il telaio scatolato in acciaio e una straordinaria capacità di carico, Ford Transit è da sempre la scelta preferita di allestitori e costruttori di telai specializzati. Tutti i tradizionali pregi e punti di forza della gamma Transit, come la tecnologia all'avanguardia, la durata e il supporto di Ford Transit24, il nostro programma post-vendita dedicato, sono il punto di partenza per soluzioni personalizzate a supporto delle variegate esigenze del settore degli allestimenti. E con il nuovo derivato Skeletal che va ad unirsi alla gamma di modelli Transit Chassis, oggi gli allestitori hanno ancora più motivi di scegliere Ford Transit come base delle loro trasformazioni.



736-738 mm*

Altezza telaio pianale dello Chassis



Altezza telaio pianale dello Skeletal

Oltre 100 mm

inferiore rispetto allo Chassis

633-635 mm**

Altezza telaio pianale dello Skeletal

Chassis

Skeletal

*Il valore indicato si riferisce al modello L3 a trazione posteriore. Per L2 è 745 mm e per L4 è 742 mm.

**Il valore indicato si riferisce al modello L3 a trazione anteriore. Per L2 è 636 mm e per L4 è 630 mm.

Skeletal

I nuovi e versatili modelli Transit Skeletal a trazione anteriore sono progettati per garantire forza ed efficienza con qualsiasi tipo di utilizzo. Con il loro esclusivo telaio scatolato completo al contempo resistente e leggero, sono la soluzione ideale per conversioni che richiedono un'altezza pianale ridotta, come veicoli per consegne, applicazioni refrigerate, trasporto di cavalli e negozi mobili.

- Chassis con telaio scatolato resistente e leggero
- Altezza ridotta della barra del telaio: oltre 100 mm* inferiore allo Chassis
- FWD pianale basso 3,5 tonnellate automatico
- Circa 200 kg* di portata utile in più rispetto allo Chassis di serie
- Due larghezze di asse posteriore: 1.759 mm (di serie su L2 ed L3); 1.980 mm (di serie su L4, optional su L2 ed L3)

*A seconda della versione.

Portata utile
Skeletal

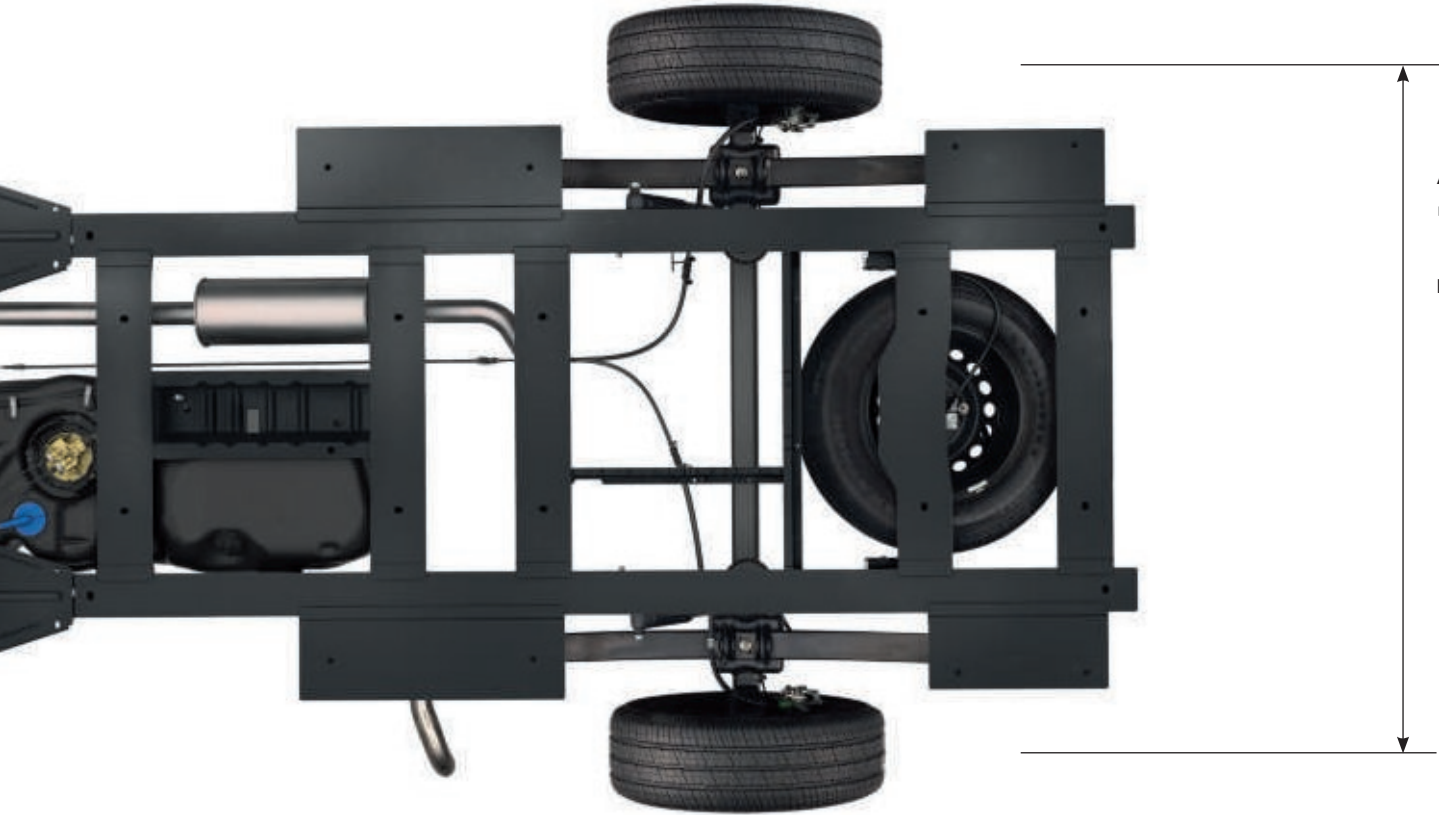
Portata utile
Chassis



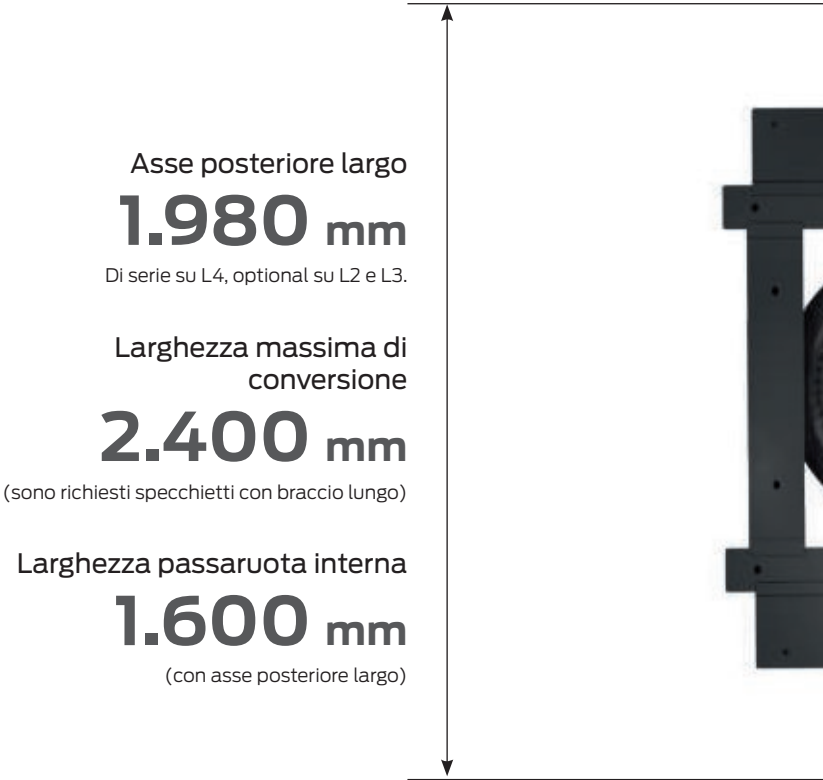
1.515 kg - 2.390 kg



1.126 kg - 2.688 kg



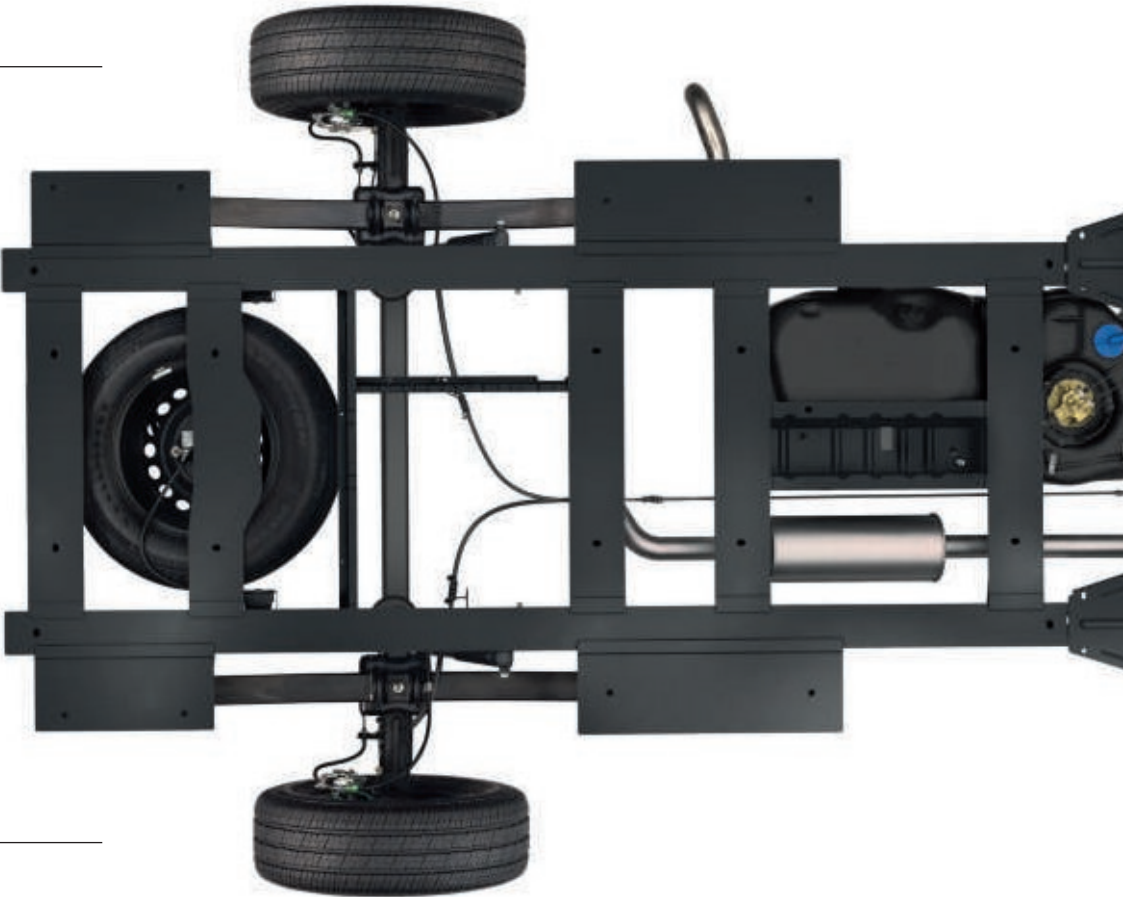
Asse posteriore standard
1.759 mm
Di serie su modelli L2 e L3.

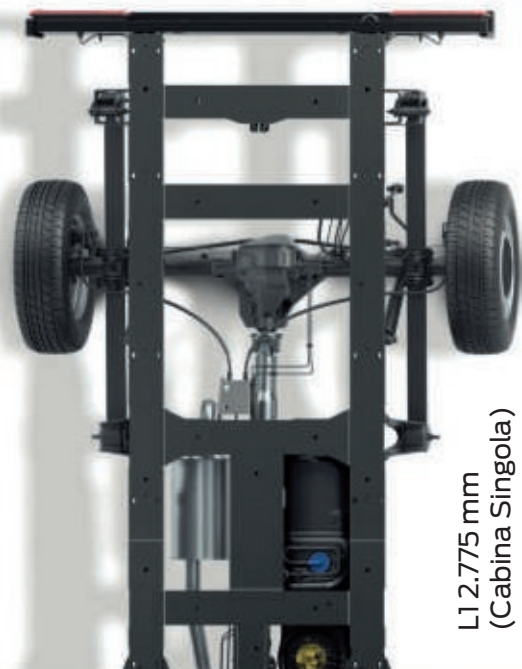


Asse posteriore largo
1.980 mm
Di serie su L4, optional su L2 e L3.

Larghezza massima di
conversione
2.400 mm
(sono richiesti specchietti con braccio lungo)

Larghezza passaruota interna
1.600 mm
(con asse posteriore largo)

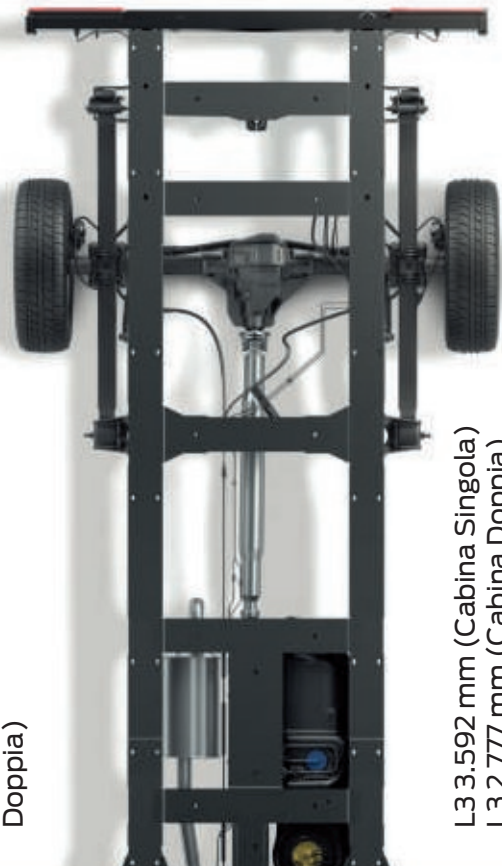




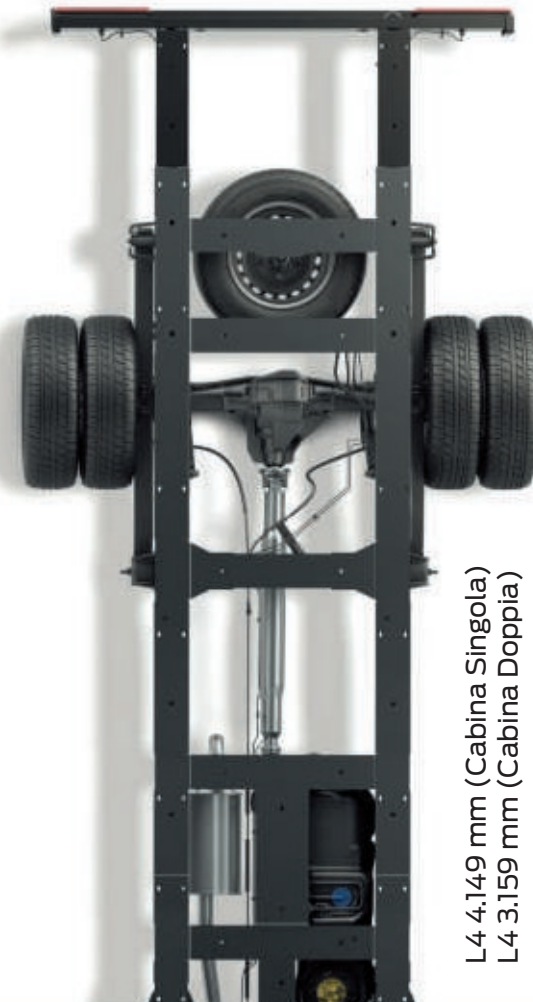
L1 2.775 mm
(Cabina Singola)



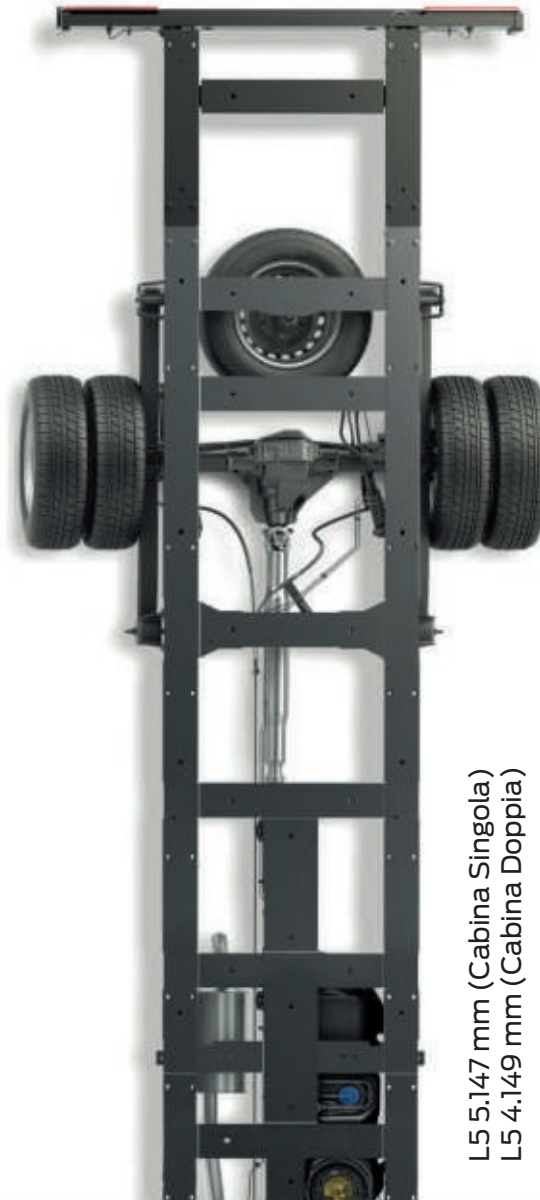
L2 3.142 mm
(Cabina Singola)
L2 2.327 mm (Cabina
Doppia)



L3 3.592 mm (Cabina Singola)
L3 2.777 mm (Cabina Doppia)



L4 4.149 mm (Cabina Singola)
L4 3.159 mm (Cabina Doppia)



L5 5.147 mm (Cabina Singola)
L5 4.149 mm (Cabina Doppia)

Gestione perfetta anche dei lavori più pesanti

Resistente, pratico e versatile, il nuovo Transit Chassis è progettato per supportare le tue specifiche esigenze di lavoro. Ciascun modello derivato, da L1 (passo corto) a L5 (passo extra-lungo), è dotato di un robusto telaio scatolato che fornisce una solida base perfettamente piana su cui creare le conversioni. Una varietà di configurazioni di trasmissione, allestimenti cabina e configurazioni con singolo o doppio asse posteriore ne esaltano la flessibilità rendendolo il veicolo ottimale per un'ampia gamma di allestimenti.

Per gli operatori alla ricerca di una soluzione rapida e semplice, i cassoni Transit escono di fabbrica già pronti e sono conformi alla più recente direttiva quadro per l'omologazione europea (ECWVTA).

Lunghezza massima di
allestimento:

5.970 mm

Nota Le lunghezze telaio mostrate fanno riferimento ai modelli Chassis.



Progettato per l'efficienza

Il nuovo Transit combina mirabilmente funzionalità veicolo e tecnologie per migliorare il consumo di carburante, ridurre le emissioni e abbassare i costi di esercizio senza compromettere la performance o la funzionalità.

- 01 Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo** Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello dell'olio, il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (Di serie)
- 02 Specchietti ripiegabili elettricamente** Specchietti retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati con ampie lenti per il punto cieco. Ideali per parcheggiare negli spazi angusti o per percorrere strade strette. (Opzionale)
- 03 Controllo dell'accelerazione** Un'esclusiva calibratura del motore progettata per limitare l'accelerazione quando il veicolo trasporta un carico leggero, al fine di ridurre i consumi di carburante. (Optional)
- 04 Auto Start-Stop** Spegne automaticamente il motore quando il veicolo è fermo e il cambio in folle. Si riavvia quando occorre ripartire, riducendo il consumo di carburante e le emissioni. (Optional. Di serie su modelli con cambio automatico)
- 05 Sistema Ford Easy Fuel senza tappo** Un esclusivo sistema protettivo che rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. In più, basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)





Trazione anteriore (FWD)

- Motorizzazioni: 105 CV/360 Nm; 130 CV/385 Nm; 170 CV/405 Nm e 185 CV/415 Nm
- La minore altezza del telaio posteriore offre maggiore flessibilità per gli allestimenti
- Minor peso a vuoto per portata utile ed efficienza dei consumi maggiori



Trazione posteriore* (RWD)

- Motorizzazioni: 105 CV/360 Nm; 130 CV/385 Nm; 170 CV/405 Nm e 185 CV/415 Nm
- Trazione eccezionale con carico pesante
- Più adatta per applicazioni di impiego gravoso e traino



Trazione integrale** (AWD)

- Motorizzazioni: 130 CV/385 Nm; e 170 CV/405 Nm
- Il sistema AWD selezionabile dal conducente offre trazione extra in condizioni di terreno difficili
- In condizioni di guida normale, la trazione è diretta alle ruote posteriori. Una volta attivato, il sistema aumenta automaticamente la coppia motore sulle ruote con la maggiore aderenza



Forza trainante

Il nuovo Ford Transit è disponibile in una gamma di versioni a trazione anteriore, posteriore o integrale*. Tutti i motori sono disponibili di serie con cambio manuale a 6 rapporti; un cambio automatico a 6 rapporti è disponibile come optional sui modelli a trazione anteriore**.

Quando la strada diventa impervia, la trazione integrale garantisce la sicurezza. Disponibile su modelli specifici*, il sistema di trazione integrale intelligente del Transit aiuta a superare in modo sicuro terreni sconnessi.



Cambio automatico a 6 rapporti

Regala un'esperienza di guida fluida e rilassante, soprattutto in condizioni di traffico intenso. Offre la possibilità di bloccare le marce in condizioni di guida più difficili, ad esempio su superfici sdrucciolevoli o su pendenze molto ripide. (Optional sui modelli a trazione anteriore)

*La trazione integrale è disponibile come optional sui modelli Transit Chassis Cabina Singola e Doppia Cabina (350 PTT).

**Un nuovo cambio automatico a 10 rapporti sarà disponibile come optional per i modelli Transit Chassis a trazione posteriore costruiti a partire dai primi mesi del 2020. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato Ford Transit di zona.



Il nuovo migliore amico del tuo telefono

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 si integra perfettamente con il tuo smartphone regalandoti un controllo totale, dalle conversazioni telefoniche ai messaggi di testo, dalla musica alla navigazione satellitare; il tutto tramite il touch screen da 8" o semplicissimi comandi vocali. Gli aggiornamenti delle mappe ti mantengono sempre sulla strada giusta, e sono gratis per un periodo di tempo limitato successivo alla registrazione del veicolo.

Funzioni SYNC 3

- Gestisci il telefono, la musica, le app e la navigazione con semplici comandi vocali
- Ascolta i messaggi di testo in viva voce
- Emergency Assistance[†] aiuta gli occupanti ad effettuare una chiamata di emergenza per fornire ai servizi di intervento le informazioni sull'ubicazione del veicolo nella propria lingua.
- App compatibili con SYNC con AppLink, Apple CarPlay e Android Auto consentono di gestire lo smartphone tramite la schermata SYNC 3, proprio come se fosse il tuo apparecchio

- Il touch screen a colori supporta i comandi multi-tocco "scorri" e "zoom" e consente di organizzare le icone delle applicazioni e gli sfondi esattamente come fai sul tuo tablet o smartphone

Accedi a ulteriori funzioni tramite il tuo smartphone con l'**app FordPass**.

- Seleziona punti di interesse lungo la strada. FordPass invierà queste ubicazioni al tuo navigatore SYNC 3 quando esegui la connessione tramite AppLink
- Cerca stazioni di rifornimento per marca o tipo di carburante e confronta i prezzi
- Cerca parcheggi disponibili, e controlla costi, orari di apertura e valutazioni

Nota: L'integrazione smartphone SYNC 3 completa è disponibile esclusivamente con iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) o versioni superiori. Alcune funzioni SYNC 3 richiedono una connessione dati, con conseguente applicazione delle tariffe per la trasmissione dati. Per controllare se Apple CarPlay e Android Auto sono disponibili nel proprio mercato, controllare le informazioni più recenti sui siti web ufficiali Apple CarPlay e Android Auto.
[†]Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Sempre connesso

Solo Ford offre di serie un ecosistema pienamente connesso. Il modem FordPass Connect* e l'app FordPass facilitano il lavoro, attivando una serie di funzioni per l'efficienza e la sicurezza.

FordPass Connect

- **La funzione Live Traffic**** invia a intervalli regolari informazioni sul traffico direttamente al navigatore SYNC 3, il quale modifica il percorso stradale consigliato in base alle condizioni del traffico in modo da farti giungere a destinazione in minor tempo.
- **Wi-Fi a bordo***** con velocità fino a 4G per consentire la connettività a un massimo di 10 dispositivi. Possibilità di utilizzare l'hotspot fino a una distanza massima di 15 m dal veicolo per garantire un'efficiente connettività mobile una volta giunti sul luogo di lavoro

Ford Data Services™†

Con Ford Data Services™ e FordPass Connect è possibile ricevere in modo sicuro dati sul veicolo sulla propria applicazione telematica o tramite il provider di servizi telematici di propria scelta. I dati disponibili sono: condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, utilizzo di carburante e caratteristiche di guida, e possono essere ricevuti su più veicoli. I dati possono essere integrati con la propria applicazione in sede o sul provider di servizi telematici di propria scelta

*FordPass Connect è un optional extra. Il modem a bordo sarà collegato al momento della consegna del veicolo. Possibilità di scegliere di abilitare/disabilitare la condivisione di determinati dati. La tecnologia sarà resa disponibile sui mercati selezionati nel 2019, e nel 2020 sui rimanenti mercati.

**L'accesso Live Traffic è gratuito per i primi 2 anni successivi all'acquisto di una nuova Ford con navigatore SYNC 3; in seguito è previsto il pagamento di una tassa di licenza.

***L'hotspot Wi-Fi (fino a 4G LTE) include una prova dati wireless gratuita che inizia al momento dell'attivazione dell'hotspot Wi-Fi e termina alla fine di 3 mesi o quando vengono utilizzati 3GB di dati, a seconda della condizione che si verifica per prima. In seguito, è possibile acquistare pacchetti dati da Vodafone. Per ulteriori informazioni sui pacchetti dati, consultare il sito Web di Vodafone. Per sfruttare la funzione di hotspot Wi-Fi integrato, un veicolo Ford 2019 deve essere dotato dell'hardware appropriato ed è necessario un piano dati. La copertura dati e il servizio non sono disponibili ovunque e potrebbero essere applicati i termini del proprio piano dati.

†Ford Data Services™ e Ford Telematics™ richiedono un contratto valido e la sottoscrizione di un account.



FordPass

- **Notifica di allarme** In caso di attivazione dell'allarme si riceverà una notifica tramite l'app FordPass, una funzione che contribuisce a garantire la sicurezza del proprio veicolo
- **La chiusura/apertura con comando a distanza** consente di controllare se il veicolo è chiuso e di chiuderlo da remoto a qualsiasi distanza dal veicolo ci si trovi
- **Individua** spazi di parcheggio nelle vicinanze e filtra i risultati per altezza di accesso minima del veicolo
- **La funzione di Stato del veicolo** aiuta il conducente a gestire al meglio le operazioni di manutenzione, controlla che la quantità di carburante sia sufficiente e la pressione dei pneumatici sia corretta per il carico corrente

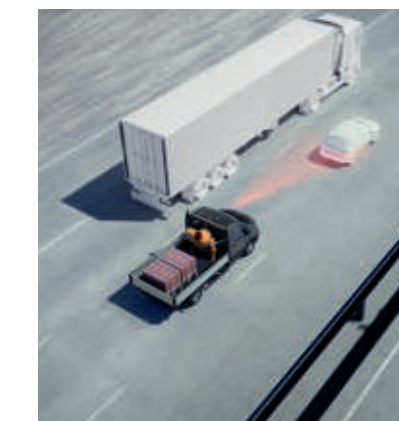
Ford Telematics™†

Con Ford Telematics™ e FordPass Connect è possibile visualizzare facilmente i dati e gestire tutti i propri veicoli utilizzando la nostra intuitiva dashboard utente. Ricezione dati su più veicoli, quali condizioni del veicolo, ubicazione del veicolo, consumo di carburante e caratteristiche di guida. Le informazioni vengono presentate in modo tale fornire i dati necessari per gestire il proprio parco veicoli.



Scegli tu la velocità

Scegli la velocità e mantienila costante con Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾. Il sistema è in grado di identificare il limite di velocità vigente e di mantenere la velocità selezionata entro il limite rilevato. L'avanzata tecnologia radar rileva eventuali condizioni di rallentamento del traffico e regola automaticamente la velocità in modo da mantenere una distanza preselezionata dal veicolo antistante. E quando il traffico ritorna scorrevole, il veicolo riprende la velocità preimpostata. (Optional, richiede SYNC 3 con navigatore)



Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾

Combina il Limitatore di velocità intelligente con l'Adaptive Cruise Control e il Riconoscimento della segnaletica stradale per individuare il limite di velocità vigente e bloccare automaticamente la velocità del veicolo entro il limite rilevato. (Optional, richiede SYNC 3 con navigatore)

Il modello mostrato è un Transit Trend L2 H1 in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).

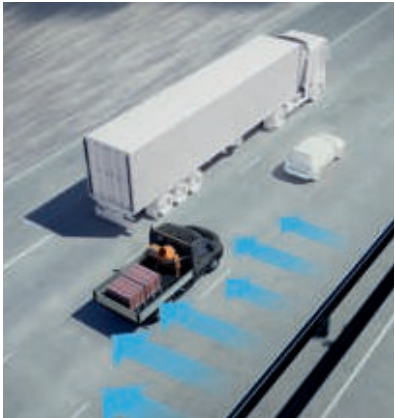
⁽¹⁾Utilizza sensori.
⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.





Sempre nella corsia giusta

Basta una piccola distrazione per deviare dalla propria corsia durante la guida in autostrada. Il sistema Lane-Keeping Alert^{0*2)} (optional) del Transit rileva quando il proprio veicolo si avvicina alla segnaletica stradale senza l'uso dell'indicatore di direzione e avvisa mediante vibrazioni al volante. Se il conducente non risponde all'avviso, Lane-Keeping Aid^{0*2)} (optional) applica una leggera sterzata per mantenere il veicolo nella corsia di marcia.



Assistenza in presenza di vento laterale⁰²⁾

Aiuta a rimanere nella propria corsia in condizioni di vento a raffiche, utilizzando il sistema ESC per percepire la presenza di venti trasversali. (Di serie)

Il modello mostrato è un Transit Trend L2 H1 in colore carrozzeria metallizzato Magnetic (optional).

⁰Utilizza sensori.
^{*}Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.
¹Funzione di sicurezza.
²Funzione di assistenza alla guida.





Il modello presentato è un Transit Trend Chassis Single Cab L2 H1 con colore carrozzeria Moondust Silver (optional).

Idee innovative

Utilizzando la telecamera e la tecnologia radar, il sistema Pre-Collision Assist⁰²⁾ con Rilevamento pedoni* (optional) può controllare la vicinanza di altri veicoli o pedoni*. Se rileva il rischio di potenziale collisione, attiva segnali acustici e visivi e, se necessario, pre-carica i freni e ne aumenta la sensibilità per ottimizzare la risposta quando il conducente frena. Se il sistema rileva l'imminenza di una collisione, Active Braking⁰²⁾ può applicare la massima azione frenante per ridurre le conseguenze di un eventuale impatto. (Optional)



Pre-Collision Assist⁰²⁾ con Rilevamento pedoni*

Utilizzando il radar e la telecamera, il sistema rileva la presenza di altri veicoli e di pedoni* e avvisa in caso di una potenziale collisione. (Optional)

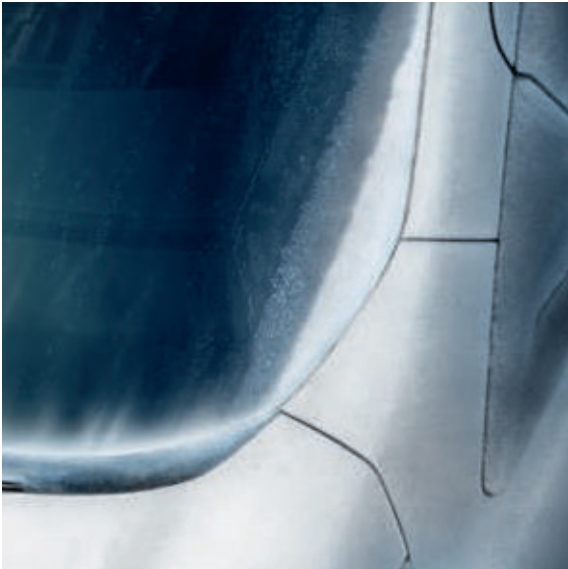
⁰¹Utilizza sensori.
⁰²Funzione di assistenza alla guida.
 *Il sistema di Rilevamento pedoni è progettato per operare a una velocità massima del veicolo di 80 km/h. In condizioni di oscurità, per poter essere rilevato l'oggetto deve rientrare nello spazio di illuminazione dei fari.

Funzioni per facilitare la vita



Modalità di guida selezionabili

Puoi selezionare una di quattro modalità di guida: – Normale, Eco, Neve e Traino/Trasporto. Il sistema regola varie impostazioni, quali la risposta dell'acceleratore e la sensibilità del volante, per facilitare la guida in determinate condizioni. (La disponibilità dipende dalla trasmissione del veicolo)



Parabrezza riscaldato Quickclear

Sbrina o disappanna il parabrezza rapidamente, anche nelle mattine gelide, assicurando comfort e visibilità 365 giorni l'anno. (Optional)



Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo

Analizza i dati del veicolo per assicurare prestazioni ottimali del motore. Fornisce una serie di informazioni nel quadro strumenti, come il livello del fluido nel sistema AdBlue® e l'avviso di presenza di acqua nel carburante. (Di serie)



Motori diesel Ford EcoBlue

Il motore Ford EcoBlue 2 litri del Ford Transit fa parte di una generazione completamente nuova di avanzati motori diesel ad elevate prestazioni. Disponibili in un'ampia gamma di potenza e capacità di coppia, i raffinati e potenti motori diesel Ford EcoBlue ereditano le prestazioni e la tecnologia al vertice del settore dei nostri prestigiosi e pluripremiati motori a benzina Ford EcoBoost.



Assistenza alla partenza in salita⁰²⁾

Impedisce temporaneamente l'arretramento del veicolo su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

⁰²⁾Utilizza sensori.

²⁾Funzione di assistenza alla guida.



Controllo in curva⁰¹⁾

Rileva quando il conducente affronta una curva troppo rapidamente e può ridurre rapidamente la coppia motore e applicare i freni alle singole ruote per contribuire a mantenere il controllo del veicolo. (Di serie)

⁰¹⁾Utilizza sensori.

¹⁾Funzione di sicurezza.

Programma Opzioni Veicoli Speciali SVO

Se la gamma di veicoli commerciali Ford offre già un'ampia scelta di caratteristiche e opzioni acquistabili, il programma Opzioni Veicoli Speciali (SVO) va ancora oltre. Le pratiche opzioni vanno da batterie ad alta resistenza alla scelta tra oltre 100 colori per identificare il veicolo con il tuo brand aziendale. La disponibilità del programma SVO varia in base all'area geografica e al modello. Verificare con il concessionario specialista Ford Transit di zona.



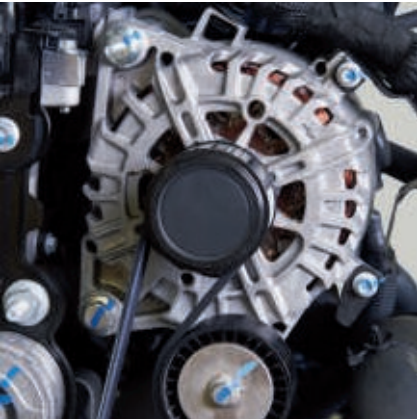
Verniciature speciali

L'immagine della tua azienda è un asset importante, e quindi il tuo Transit è disponibile in una vastissima gamma di colori.



Protezione batteria programmabile Ford

Questo sistema di protezione della batteria brevettato assicura che non resterai mai bloccato a causa della batteria scarica. Imposta un tempo di utilizzo della batteria con motore spento, crea profili di utilizzo della batteria (uso intenso o leggero con e senza batterie aggiuntive) e proteggi la tua batteria da sovraccarico del motorino di avviamento. Questa praticissima unità è ricchissima di funzioni. (Optional)



Sistema di alimentazione elettrica ad alte prestazioni

Specificamente sviluppato per allestimenti con elevate esigenze di alimentazione elettrica, quali veicoli di emergenza, unità refrigerate e veicoli per servizi di manutenzione. (Optional)

Il sistema è dotato di:

- Batterie AGM ad alte prestazioni
- Controllo del regime di giri motore



Due batterie AGM ad alte prestazioni

Disponibili per carichi elettrici più elevati, forniscono maggiore affidabilità durante il ciclo di utilizzo più gravoso. (Optional)



Connettore di interfaccia avanzato

Questo connettore completo fornisce accesso ai segnali elettrici del veicolo che facilitano gli allestimenti. I segnali sono avvio motore, azionamento motore, luce di arresto, sportello aperto, indicatori di direzione, velocità del veicolo e freno a mano attivato. (Optional)



Pacchetto interruttori per veicoli di servizio

Fornisce gli interruttori per le apparecchiature elettriche e lampeggianti per i servizi di pubblica utilità. Ad esempio, un furgone per manutenzione stradale dotato di sistema di riscaldamento acqua, lampeggianti e sistema di illuminazione aggiuntivi. Consiste di 3 interruttori e cavi: uno per interruttore del lampeggiante e 2 per gli interruttori ausiliari a 12 V.

Gli interruttori ausiliari sono posizionati nella console a padiglione 2-DIN e possono essere utilizzati per alimentare varie funzioni, quali ad esempio luci di lavoro, riscaldamento acqua o alimentazione a un portellone posteriore. (Optional)



Pacchetto predisposizione lampeggianti

I lampeggianti vengono applicati su numerose tipologie di allestimento, quali veicoli per la manutenzione stradale, da recupero e per servizi di emergenza. Questo pacchetto fornisce un interruttore e un cavo elettrico per facilitare l'installazione. (Optional)



Impianto elettrico rimorchio

Per chi ha necessità di dotare il proprio Transit allestito di un'esclusiva barra di traino, il nostro pacchetto elettrico rimorchio consente di fornire alimentazione elettrica al rimorchio in modo sicuro e conforme alle normative. Contiene un robusto connettore ed i cavi necessari per gestire le luci del rimorchio. (Optional)

Nota Il programma SVO è disponibile solo per i modelli Transit Chassis e Skeletal. Ulteriori informazioni sul programma SVO sono contenute nei Manuali di montaggio carrozzerie ed equipaggiamenti reperibili sul sito Ford Etis www.etis.ford.com

Entry

Caratteristiche principali degli esterni

- Specchietti retrovisori monocolori a regolazione elettrica riscaldati (solo L4 Skeletal Chassis)
- Luci diurne
- Fari a spegnimento ritardato
- Specchietti retrovisori laterali con indicatori di direzione integrati (non disponibili su L4 Skeletal)
- Luci di ingombro su tetto (non disponibili su Skeletal)
- Luci di ingombro laterali (solo L3 e L4 per Chassis Cabina Doppia e solo L4 per Chassis Cabina Singola) (non disponibili su Skeletal)
- Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi parziali
- Copricerchi parziali (solo ruote anteriori sui modelli DRW)
- Copricerchi completi (solo Skeletal)
- Ampie modanature carrozzeria



Caratteristiche principali degli interni

- Radio a singolo DIN, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza e porta di connettività USB con funzionalità iPod®
- MyKey
- Sistema di monitoraggio della manutenzione del veicolo
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Airbag lato guida
- Rivestimento pianale in gomma parziale (solo Chassis Cabina Singola e Skeletal)
- Rivestimento pianale in gomma completo (solo Cabina Doppia)
- Poggiatesta anteriore a 2 posizioni
- Schienale del sedile convertibile in tavolo pieghevole

- Sedile lato guida regolabile a 4 vie con regolazione dell'inclinazione e bracciolo
- Sedile lato guida regolabile in 2 diverse posizioni
- Quattro sedili nella seconda fila posteriore (solo Chassis Cabina Doppia)
- Pre-Collision Assist (Assistenza anti collisione)

Motorizzazioni

Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)



Il modello mostrato è un Transit Entry L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria base Race Red.

Trend

Principali caratteristiche degli esterni aggiuntive rispetto ad Entry

- Fari alogeni tipo proiettori con luci di svolta statiche
- Fendinebbia
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica riscaldati
- Coppe ruote piene
- Cornice con finitura cromata sulla griglia anteriore

Principali caratteristiche degli interni aggiuntive rispetto ad Entry

- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Condizionamento aria anteriore manuale
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luci di lettura
- Volante rivestito in pelle



Motorizzazioni

Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee.

Il modello illustrato è un Transit Trend L2 H1 Chassis Cabina Singola in colore carrozzeria base Blazer Blue.



Colori e rivestimenti

Scegli il colore e la finitura che rispecchia al meglio il tuo brand aziendale.

1. Entry
Inserto: Quadrante in Dark Palazzo Grey
Seduta: City in Ebony

2. Trend
Inserto: Capitol in Ebony
Seduta: City in Ebony

3. Entry e Trend
Inserto: Incrocio su Salerno in Dark Palazzo Grey
Seduta: Vinile Salerno in Ebony



Frozen White
Colore carrozzeria base



Blazer Blue
Colore carrozzeria base*



Race Red
Colore carrozzeria base*



Moondust Silver
Colore carrozzeria metallizzato*



Agate Black
Colore carrozzeria metallizzato*



Kapoor Red
Colore carrozzeria metallizzato*



Magnetic
Colore carrozzeria metallizzato*



Chrome Blue
Colore carrozzeria metallizzato*

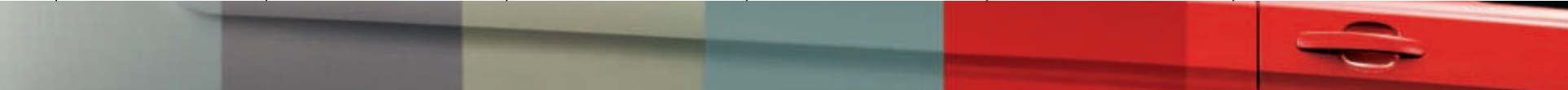


Diffused Silver
Colore carrozzeria metallizzato*

12 anni di garanzia per corrosione perforante
Il Transit Chassis deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera, al rivestimento superiore resistente, all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.
*Colore carrozzeria optional. Rivolgersi al proprio Transit Center per maggiori informazioni.

Zincatura	Fosfatazione	Galvanizzazione	Primer	Strato superiore	Trasparente
-----------	--------------	-----------------	--------	------------------	-------------



Efficienza

Il vantaggio della scelta

Dalla potenza alla coppia, dall'economia dei consumi alla raffinatezza, ogni motore della gamma di propulsori diesel Ford EcoBlue di nuova generazione è stato progettato per soddisfare ogni esigenza. Progettati per rispettare il più recente standard di emissioni Euro 6.2, questi motori sono ancora più puliti e a basso consumo rispetto ai loro predecessori, con consumi ridotti fino al 7% rispetto ai propulsori precedenti.

Le principali tecnologie a risparmio di carburante includono

- Sistema Auto-Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford

- Indicatore cambio marcia per facilitare una guida economica
- Servosterzo elettrico (EPAS)
- Design aerodinamico migliorato
- Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento

Motori con tecnologia ibrida mHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle)

Il nuovo Transit introduce l'innovativa tecnologia diesel mHEV come optional per i modelli a trasmissione manuale. Il sistema utilizza un generatore/starter integrato che recupera energia quando il veicolo procede per inerzia e la immagazzina in una batteria agli ioni di litio da 48 V. L'energia immagazzinata viene quindi utilizzata per supportare il motore in fase di guida normale e accelerazione, nonché per alimentare i componenti elettrici del veicolo. Il sistema riduce ulteriormente i consumi di carburante, particolarmente in condizioni di guida urbana a traffico intenso. (Optional sui modelli a trazione anteriore/posteriore con cambio manuale)

Motori diesel Heavy Duty Euro 6

Per rispettare le più recenti normative sulle emissioni, tutti i veicoli di produzione regolare o allestiti con una massa di riferimento di 2.840 kg¹ o più (ad esclusione di camper, ambulanze e carri funebri), devono rispettare i requisiti HDT. Pertanto, Transit Chassis è disponibile con motore diesel Heavy Duty da 130 CV o 170 CV, in aggiunta ai propulsori Light Duty.

¹Massa di riferimento = peso del veicolo con 100% di liquidi, 90% di carburante e conducente.

Nota Per ulteriori informazioni sull'economia di carburante e le emissioni, fare riferimento alla sezione sulle specifiche.

Nota Alcune delle caratteristiche sopra elencate sono optional, hanno un costo aggiuntivo e non sono disponibili su tutti i modelli. Per ulteriori informazioni, consultare le tabelle con le specifiche o rivolgersi al concessionario Veicoli commerciali Ford di zona.



Efficiente

Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 105 CV

Il nuovo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 105 CV (77 kW)/310 Nm combina una sorprendente efficienza del carburante (a partire da 6,8L/100 km in modalità combinata*) e un livello eccellente di manovrabilità e rifinitura. Il moderno design aiuta a contenere i costi di gestione senza compromettere la capacità utile di carico e le prestazioni.

*105 CV NI da 6,8 L/100 km, 179 g/km. (NEDC Combined Cycle test)



Flessibile

Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 130 CV

Il nuovissimo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 130 CV (96 kW)/360 Nm offre il perfetto equilibrio di potenza extra e coppia necessario per migliorare il peso lordo di traino senza compromettere le emissioni.

**130 CV da 156 g/km. (NEDC Combined Cycle test)

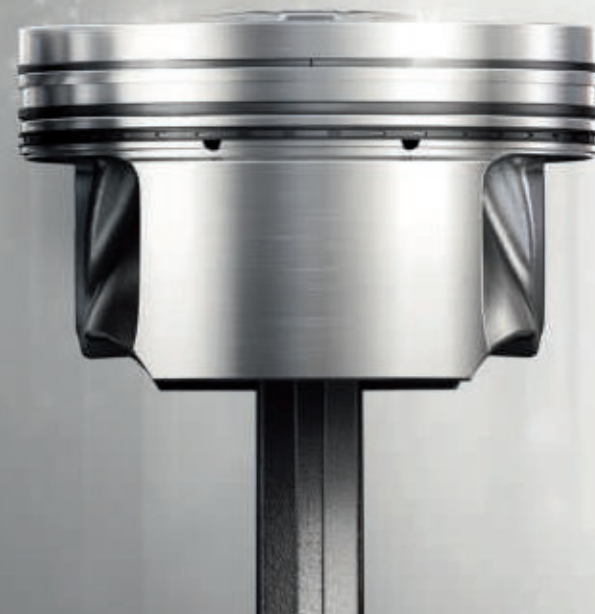
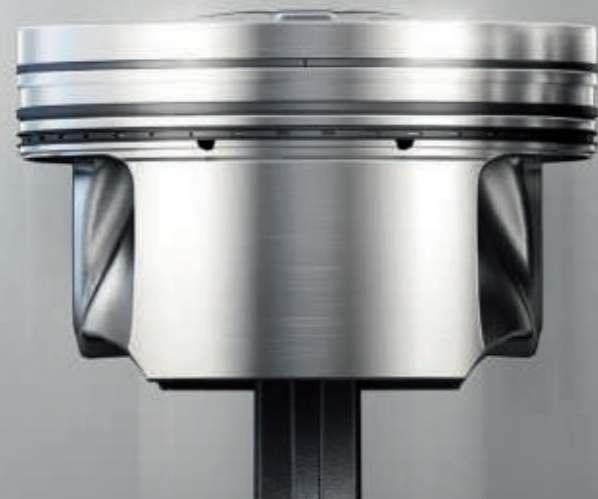


Potente

Motore diesel Ford EcoBlue 2 litri 185 CV

Il nuovo motore diesel Ford EcoBlue 2 litri da 120 CV (138 kW) sviluppa un'impressionante coppia di 415 Nm. In qualità di motore più potente della gamma, il suo carattere indomito ne fa la scelta ideale per spostare carichi e traini pesanti preservando al contempo una straordinaria efficienza del carburante***.

***185 CV da 169 g/km. (NEDC Combined Cycle test)



Tecnologia diesel pulita

Motori diesel Ford EcoBlue

La gamma dei motori diesel Ford EcoBlue del nuovo Transit soddisfa i più recenti e severi standard di emissioni Euro 6.2.

I motori diesel Ford EcoBlue sono stati dotati di un sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) che utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea/acqua per convertire le emissioni NO_x nel gas di scarico in azoto e acqua. I veicoli diesel sono inoltre dotati di un filtro speciale che riduce di oltre il 99% il particolato solido emesso dallo scarico del veicolo.



La nostra missione è garantire la vostra efficienza su strada.

Veicoli Commerciali Ford

Presso i Ford Transit Center, scoprirete tutti i vantaggi Ford per i veicoli commerciali.

Progettati per consentirvi di viaggiare in sicurezza mantenendo bassi i costi, i Veicoli Commerciali Ford sono affiancati da una serie di servizi business to business intelligenti e accessibili, sviluppati dai nostri esperti e disponibili esclusivamente presso la rete dei Ford Transit Center.

Cosa offre L'Assistenza Ford per i Veicoli Commerciali

- Orari estesi per l'accettazione
- Priorità di prenotazione
- Smart reception
- Fast Track
- Veicolo Commerciale di cortesia
- Qualità dei ricambi originali Ford
- Diagnostica digitale Ford
- Tecnici Ford certificati
- Controlli intermedi tra tagliandi per garantire condizioni ottimali del veicolo
- Soluzioni di estensione della garanzia personalizzabili
- Numero unico per accedere a tutti i servizi necessari
- FordPass, la tua Ford a portata di smartphone
- Pick-up & Delivery*
- Assistenza Stradale gratuita in Europa per 12 mesi**

Per ulteriori informazioni o per individuare la concessionaria più vicina che offre le soluzioni Ford Service, visitate il sito <http://www.ford.it/alla sezione Assistenza>

Finanziamento per veicoli commerciali

Quando si tratta di finanziare il tuo veicolo commerciale Ford, mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza.

Ford Credit®: Offre una vasta gamma di soluzioni finanziarie ed assicurative modulabili su ogni esigenza, dall'acquisto (Idea Ford, Finanziamento Classico) al Leasing Ford, al noleggio a lungo termine Ford business Partner.

Per maggiori informazioni visitare il sito www.ford.it/sez.finanziamenti

FORD PROTECT

L'estensione di garanzia Ford che soddisfa tutte le vostre esigenze.

Questo prodotto vi permette di estendere la garanzia convenzionale di ulteriori 3 o 5 anni e di godervi pienamente il vostro veicolo senza preoccupazioni.

- 5 anni/70.000 km
- 7 anni/105.000 km
- 7 anni/140.000 km
- 7 anni/200.000 km

Ford Protect offre una gamma di vantaggi tra i quali:

- Elevata flessibilità in termini di durata e chilometraggio
- Elevata accessibilità dell'offerta
- Copertura ed assistenza nel corso di soggiorni all'estero
- Assistenza stradale gratuita in Europa per la durata del piano (60 o 84 mesi)
- Maggiore affidabilità negli anni
- Maggiore valore residuo del veicolo

Programma di Manutenzione ordinaria programmata Ford Service Pack

Con i piani di manutenzione Ford Service Pack si può beneficiare di tutti i servizi che rendono la mobilità più serena e che contribuiscono a mantenere il proprio veicolo in uno stato di efficienza ed affidabilità.

- 2 anni/2 interventi
- 3 anni/3 interventi
- 4 anni/2 interventi***
- 4 anni/4 interventi

Il vostro FordPartner di riferimento vi potrà illustrare le potenzialità ed i vantaggi di acquistare i pacchetti di manutenzione programmata Ford per vivere l'esperienza di possesso del vostro veicolo nel modo più sereno possibile.

L'estensione di garanzia Ford Protect ed i pacchetti di manutenzione ordinaria Ford Service Pack aumentano il valore residuo del veicolo qualora decidiate di venderlo.

*Il ritiro e la consegna del veicolo avvengono a pagamento a carico del cliente su appuntamento

** L'assistenza stradale gratuita è estesa a 24 mesi per tutti i veicoli con intervallo di manutenzione ordinaria di 2 anni

***Solo per i veicoli con intervallo di manutenzione ogni 2 anni o 30.000 km.

Informazioni importanti:

®Ford Credit è una banca del Regno Unito (UK) registrata con numero 204469 autorizzata dal regolamento dell'Autorità Prudential (PRA) e disciplinata dalla Financial Conduct Authority (FCA) e PRA.

®Ford Business Partner è un marchio di FCE Bank plc. Il fornitore del noleggio è ALD Automotive Italia S.r.l. - per Ford Business Partner.

Società soggetta a direzione e coordinamento di Société Générale S.A.

Responsabile del trattamento dei dati personali sono la FCE BANK plc, la ALD e la Ford Motor Company Limited.

Finanziamento soggetto a condizioni. Possono essere richieste garanzie/indennità.

¹La durata del Ford Protect Service Plan inizia dalla data di entrata in vigore della garanzia New Vehicle (generalmente la data della prima immatricolazione). La durata del contratto e il chilometraggio stimato determinano il numero di interventi nel Ford Protect Service Plan.

Chassis Cabina Singola

L1



L2



L3



L4



L5



Skeletal Cabina Singola

L2



L3



L4



Chassis Cabina Doppia

L2



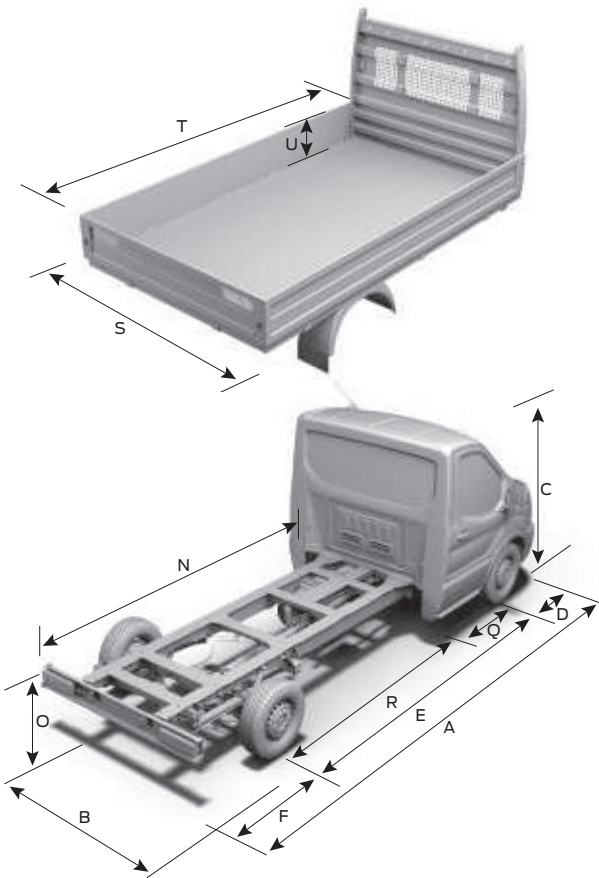
L3



L4



L5



Dimensioni (mm)

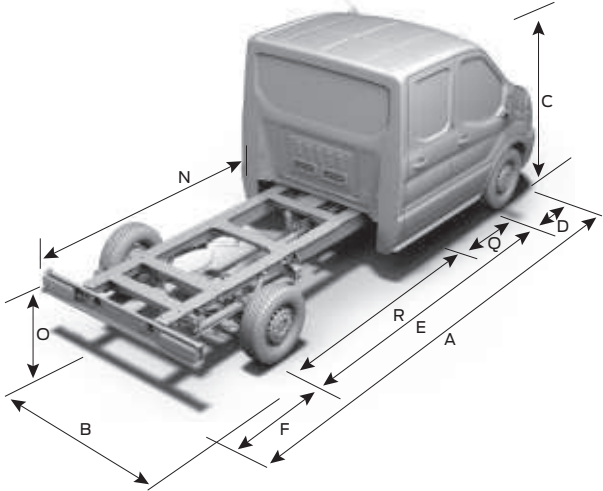
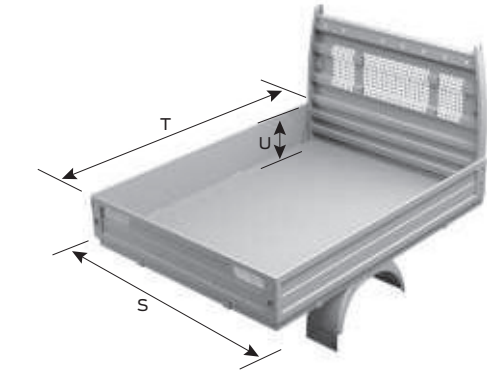
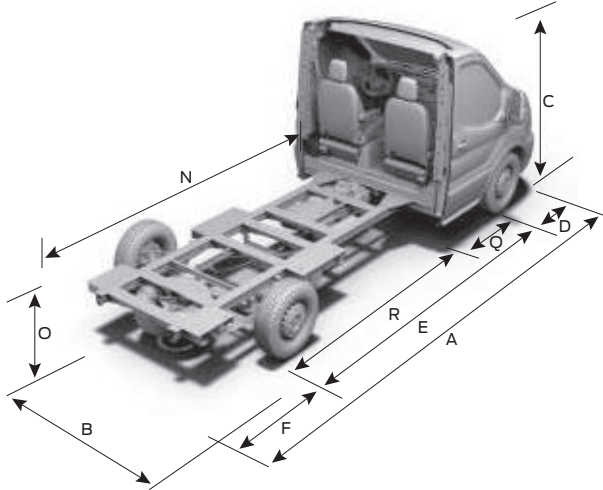
		L2 Chassis – Cabina singola		L3 Chassis – Cabina singola		L4 Chassis – Cabina singola		L5 Chassis – Cabina singola
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Lunghezza complessiva	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/–	2474/2746	2474/–	2474/2746	2474/–	2474/2746	2474/2746
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/–	2112/2119	2112/–	2112/2119	2112/–	2112/2119	2112/2119
	Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052/–	2052/2111	2052/–	2052/2111	2052/–	2052/2111	2066/2111
C	Altezza complessiva (massima)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D	Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Passo	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Lunghezza telaio Chassis	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Altezza telaio pianale/Chassis*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
S	Carreggiata posteriore standard	–	–	–	–	–	–	–
	Carreggiata posteriore larga	–	–	–	–	–	–	–
Dimensioni cassone (mm)**								
	Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/–	2098/2198	2098/–	2098/2198	2098/–	2098/2198	2198
	Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/–	2038/2138	2038/–	2038/2138	2038/–	2038/2138	2138
	Lunghezza spazio di carico interno	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Raggio di sterzata (m)								
	Diametro di volta	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruota posteriore singola, **DRW** = Ruota posteriore doppia. Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. ****Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.

Dimensioni (mm)

	L2 Skeletal FWD	L3 Skeletal FWD	L4 Skeletal FWD
A Lunghezza complessiva	5321	5771	5975
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052	2052	2052
C Altezza complessiva (massima)	2183	2176	2173
D Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023
E Passo	3300	3750	3954
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	998	998	998
N Lunghezza telaio Chassis	2951	3401	3605
O Altezza telaio pianale/Chassis*	636	633-635	630
Q Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1347	1347	1347
R Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1953	2403	2607
S Carreggiata posteriore standard	1759	1759	–
Carreggiata posteriore larga	1980	1980	1980
Raggio di sterzata (m)			
Diametro di volta	12,6	14,0	14,0

L2 = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **FWD** = Trazione anteriore, **SRW** = Le ruote posteriori singole (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. ****Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.



Dimensioni (mm)

	L2 Chassis – Cabina doppia		L3 Chassis – Cabina doppia		L4 Chassis – Cabina doppia	L5 Chassis – Cabina doppia
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Lunghezza complessiva	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/–	2474/2746	2474/–	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/–	2112/2119	2112/–	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2066/–	2066/2111	2066/–	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Altezza complessiva (massima)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Passo	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Lunghezza telaio Chassis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Altezza telaio pianale/Chassis*	732/738	732/734	727/–	715/735	717/734	722/742
Q Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensioni cassone (mm)**						
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/–	2098/2198	2098/–	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/–	2038/2138	2038/–	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Lunghezza spazio di carico interno	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Raggio di sterzata (m)						
Diametro di volta	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo, **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **SRW** = Ruota posteriore singola, **DRW** = Ruota posteriore doppia Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. *Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini hanno un semplice scopo indicativo. ****Nota:** Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

	Rapporto al ponte ⁸⁰	Emissioni di CO ₂ emissioni (g/km) ¹⁰⁰	Consumo di carburante in L/100 km ^{90a}		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Chassis cabina singola					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	179	7,5	6,4	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	156	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	182	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	164	6,8	6,0	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	169	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	172	7,2	5,8	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	157	6,0	6,0	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	156	6,2	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	174	7,3	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	169	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	172	7,2	5,8	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	174	7,3	6,0	6,6
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	194-215	9,2	6,3-7,1	7,4-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	152	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	169-181	7,3	6,0-6,5	6,5-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	194-205	9,2	6,3-7,1	7,4-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	152	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	169-181	7,3	6,0-6,5	6,5-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	201-205	9,2	6,7-7,1	7,7-7,8
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	245	11,1	8,3	9,3

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

	Rapporto al ponte ⁸⁰	Emissioni di CO ₂ emissioni (g/km) ¹⁰⁰	Consumo di carburante in L/100 km ^{90a}		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Chassis cabina doppia					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	179	7,2	6,6	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	179	7,5	6,4	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	156	6,2	5,9	6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	182	7,3	6,4	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	164	6,8	6,0	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	169	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	172	7,2	5,8	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	157	6	6	6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	156	6,2	5,9	6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	174	7,3	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	169	7,2	6,1	6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	172	7,2	5,8	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	174	7,3	6,0	6,6
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	205	9,2	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	152	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	169	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	194-201	9,2	6,3-6,7	7,4-7,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	152	5,8	5,8	5,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	169	7,3	6,0	6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	201	9,2	6,7	7,7
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	245	11,1	8,3	9,3

*Disponibile da febbraio 2020. **Nota per tutti i motori Ford EcoBlue:** I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. ^{80a}Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio. ^{100a}I consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni di CO₂ per i motori Stage 6c (NI) e Stage 6d-TEMP (M1) vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 ed (EU) 2017/1151 come da ultimo modificate. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ vengono specificati per una versione veicolo e non per una singola automobile. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni di CO₂. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.sviluppoeconomico.gov.it. Per ulteriori informazioni, consultare www.ford.it/assistenza/risorse-e-suppoto/consumo-di-carburante.

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

	Rapporto al ponte ⁸⁰	Emissioni di CO ₂ emissioni (g/km) ¹⁰⁰	Consumo di carburante in l/100 km ^{90a}		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Cabina singola con cassone					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	165-168	6,9	6,0-6,2	6,3-6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	165-172	6,9	6,0-6,4	6,3-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	174-181	7,3-7,4	6,2-6,7	6,7-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	158-162	6,2	6,0-6,2	6,0-6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	177-179	7,4-7,5	6,4-6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	163-167	6,8	5,9-6,1	6,2-6,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	168-172	6,9	6,2-6,4	6,4-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	174-181	7,3-7,4	6,2-6,7	6,7-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	156	6,1	5,9	6,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	158-162	6,2	6,0-6,2	6,0-6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	177-179	7,4-7,5	6,4-6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	168-172	6,9	6,2-6,4	6,4-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	174-181	7,3-7,4	6,2-6,7	6,7-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	177-179	7,4-7,5	6,4-6,5	6,8
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	190-205	9,0	6,3-7,1	7,3-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	157-166	6,0-6,2	6,0-6,4	6,0-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	172-178	7,2-7,4	6,2-6,5	6,6-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	190-205	9,0	6,3-7,1	7,3-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	157-166	6,0-6,2	6,0-6,4	6,0-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	178-186	7,7-7,8	6,3-6,6	6,8-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ (EU6.2)

	Rapporto al ponte ⁸⁰	Emissioni di CO ₂ emissioni (g/km) ¹⁰⁰	Consumo di carburante in l/100 km ^{90a}		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato
Cabina doppia con cassone					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	168-172	6,9	6,2-6,4	6,4-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	181	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	162	6,2	6,2	6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	179	7,4	6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	167-171	6,8-6,9	6,1-6,3	6,4-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	172	6,9	6,4	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	181	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	161	6,2	6,2	6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	162	6,2	6,2	6,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	179	7,4	6,5	6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	172	6,9	6,4	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	181	7,4	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	179	7,4	6,5	6,8
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	178-186	7,4-8,0	6,5-6,6	6,8-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	190-205	9,0	6,3-7,1	7,3-7,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	166	6,2	6,4	6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	186	8,0	6,6	7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	205	9,0	7,1	7,8
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)	4,10	254	11,3	8,7	9,7

*Disponibile da marzo 2020. **Nota per tutti i motori Ford EcoBlue:** I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e tra 0,2-0,3 l/100 km rispettivamente. ^{80a}Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio. ^{100a}I consumi energetici e di carburante dichiarati e le emissioni di CO₂ per i motori Stage 6c (N1) e Stage 6d-TEMP (M1) vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle direttive europee (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 ed (EU) 2017/1151 come da ultimo modificate. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ vengono specificati per una versione veicolo e non per una singola automobile. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi energetici/di carburante, delle emissioni di CO₂. Una guida sul risparmio carburante e sulle emissioni CO₂ contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli passeggeri è disponibile presso ciascun punto vendita gratuitamente e può essere anche scaricata da www.sviluppoeconomico.gov.it. Per ulteriori informazioni, consultare www.ford.it/assistenza/risorse-e-supporto/consumo-di-carburante.

WWW



Caratteristiche e specifiche complete (non presenti nella brochure stampata)

Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it oppure mediante scansione del codice QR.

Ottieni il massimo dal tuo nuovo veicolo Ford

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

Il Ford Transit è studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo veicolo è una decisione importante, per la quale occorre tenere conto di numerosi fattori. Alcuni sono relativamente semplici, ad esempio la scelta della tipologia, l'identificazione dell'utilizzo primario del veicolo e la determinazione delle dimensioni del vano di carico, mentre altri sono più complessi, ad esempio il calcolo della portata utile.

Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PTT) e il peso a vuoto.

PTT indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PTT. Ad esempio, un 280 ha un PTT di 2.800 kg; e un 300 ha un PTT di 3.000 kg.

Il **peso a vuoto** è il peso di un veicolo Entry con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

La **portata utile** corrisponde alla differenza tra i due.

Peso lordo veicolo meno **Peso a vuoto** = **Portata utile**
Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli di serie Entry con specifiche di serie, salvo diversamente specificato. I modelli delle serie Trend pesano generalmente più della serie Entry, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

Configura il veicolo adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

Nota Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >Informazioni >>trasformazioni veicolo.

Pesi e carichi

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	PTT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Chassis cabina singola (3 posti) FWD					
310 L2	1401-1467	3140	1673-1739	1650	1725
350 L2	1738-1804	3500	1696-1762	1750	2150
350 L3	1719-1785	3500	1715-1781	1750	2250
350 L4	1702-1768	3500	1732-1798	1750	2250
RWD					
350 L2	1674-1725	3550	1775-1826	1750/1850	2150/2450
350 L3	1610-1703	3550	1797-1890	1750/1850	2250/2450
350 L4	1593-1686	3550	1814-1907	1750/1850	2250/2450
350 L5	1548-1640	3550	1860-1952	1850	2250/2450
470 L2	2737-2758	4700	1942-1963	1850	3300
470 L3	2715-2738	4700	1964-1985	1850	3300
470 L4	2698-2719	4700	1981-2002	1850	3100/3300
470 L5	2653-2673	4700	2027-2047	1850	3300
AWD					
350 L2	1599-1620	3500	1880-1901	1750/1850	2150
350 L3	1577-1598	3500	1902-1923	1750/1850	2250
350 L4	1560-1581	3500	1919-1940	1750/1850	2250
350 L5	1515-1535	3500	1965-1985	1750/1850	2250

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	PTT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Chassis cabina doppia (7 posti) FWD					
310 L2	1239-1307	3140	1833-1901	1650	1725
350 L2	1576-1644	3500	1856-1924	1750	2150
350 L3	1557-1625	3500	1875-1943	1750	2250
RWD					
350 L2	1512-1565	3550	1935-1988	1750/1850	2150/2450
350 L3	1490-1543	3550	1957-2010	1750/1850	2250/2450
350 L4	1473-1526	3550	1974-2027	1750/1850	2250/2450
350 L5	1417-1471	3550	2029-2083	1850	2250/2450
470 L2	2575-2598	4700	2102-2125	1850	3300
470 L3	2553-2576	4700	2124-2147	1850	3300
470 L4	2536-2559	4700	2141-2164	1850	3100/3300
470 L5	2480-2504	4700	2196-2220	1850	3300
AWD					
350 L2	1437-1457	3500	2043-2063	1750/1850	2150
350 L3	1415-1435	3500	2065-2085	1750/1850	2250
350 L4	1398-1418	3500	2082-2102	1750/1850	2250
350 L5	1422-1443	3500	2057-2078	1750/1850	2250
Skeletal (2 posti)					
350 L2	1783-1845	3500	1655-1717	1750/1850	2150
350 L3	1766-1827	3500	1673-1734	1750/1850	2250
350 L4	1745-1806	3500	1694-1755	1750/1850	2250

FWD = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Se non diversamente specificato, i valori fanno riferimento alle cabine Chassis EU6.2 LDTIII con Auto Start-Stop. ***Il peso a vuoto** è influenzato da numerosi fattori quali il bodystyle, il motore e gli optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (serie diverse hanno pesi a vuoto differenti), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti o carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per veicoli con cassone posteriore, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce.

Pesi e carichi

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	PPT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Cabina singola con cassone (3 posti) FWD					
310 L2	1097-1163	3140	1977-2043	1650	1725
350 L2	1434-1500	3500	2000-2066	1750	2150
350 L3	1379-1445	3500	2055-2121	1750	2250
350 L4	1320-1386	3500	2114-2180	1750	2250
RWD					
350 L2	1370-1421	3500	2079-2130	1750/1850	2150/2450
350 L3	1270-1363	3500	2137-2230	1750/1850	2250/2450
350 L4	1211-1304	3500	2196-2289	1750/1850	2250/2450
350 L5	1077-1169	3500	2331-2423	1850	2250/2450
430 L3 HDT6	1920-1996	4300	2304-2380	1850	3000
430 L4 HDT6	1861-1937	4300	2363-2439	1850	3000
430 L5 HDT6	1727-1802	4300	2498-2573	1850	3000
470 L2	2423-2444	4700	2256-2277	1850	3300
470 L3	2365-2386	4700	2314-2335	1850	3300
470 L4	2300-2321	4700	2379-2400	1850	3100/3300
470 L5	2165-2185	4700	2515-2535	1850	3300
AWD					
350 L2	1295-1316	3500	2184-2205	1750/1850	2150
350 L3	1237-1258	3500	2242-2263	1750/1850	2250
350 L4	1178-1199	3500	2301-2322	1750/1850	2250
350 L5	1044-1064	3500	2436-2456	1850	2250

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	PPT Peso lordo veicolo (kg)	Peso a vuoto min.* (Conducente escluso) (kg)	Massa su asse anteriore dichiarata (kg)	Massa su asse posteriore dichiarata (kg)
Cabina doppia con cassone (7 posti) FWD					
310 L2	987-1055	3140	2085-2153	1650	1725
350 L2	1324-1392	3500	2108-2176	1750	2150
350 L3	1279-1347	3500	2153-2221	1750	2250
RWD					
350 L2	1260-1313	3500	2187-2240	1750/1850	2150/2450
350 L3	1212-1265	3500	2235-2288	1750/1850	2250/2450
350 L4	1167-1220	3500	2280-2333	1750/1850	2250/2450
350 L5	1040-1094	3500	2406-2460	1850	2250/2450
470 L2	2323-2346	4700	2354-2377	1850	3300
470 L3	2275-2298	4700	2402-2425	1850	3300
470 L4	2230-2253	4700	2447-2470	1850	3100/3300
470 L5	2103-2127	4700	2573-2597	1850	3300
AWD					
350 L2	1185-1205	3500	2295-2315	1750/1850	2150
350 L3	1137-1157	3500	2343-2363	1750/1850	2250
350 L4	1092-1112	3500	2388-2408	1750/1850	2250
350 L5	1045-1066	3500	2434-2455	1750/1850	2250

FWD = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo **SRW** = Ruote posteriori singole, **DRW** = Ruote posteriori doppie. Se non diversamente specificato, i valori fanno riferimento alle cabine Chassis EU6.2 LDTIII con Auto Start-Stop. ***Il peso a vuoto** è influenzato da numerosi fattori quali il bodystyle, il motore e gli optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (serie diverse hanno pesi a vuoto differenti), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti o carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PTT) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per coloro che desiderano caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di un eventuale sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per veicoli con cassone posteriore, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce.

GTM massima* (kg)

	Rapporto al ponte [®]	PTT				
		310	330	350		470
Chassis cabina singola/doppia FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	4940	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	5140	–	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	–	–	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	5140	–	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	4140	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	5140	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	5140	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	–	–	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	4140	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	–	–	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	○	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	–	–	4250	–
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	–	–	6500	6500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	5240	5500	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	5340	5650	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	● / ○	–	–	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	5340	5650	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT Euro 6	3,31	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti**	3,73	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	●	–	–	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	● / ○	–	–	7000	–
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	–	6000	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	–	6000	6000	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento. **Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. [®]Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore.*GTM limitata a 5.500 kg se dotato di climatizzatore posteriore. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario di zona. **Disponibile da febbraio 2020.

Disponibilità modelli

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Chassis cabina singola											
FWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
AWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-
Chassis cabina doppia											
FWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-
RWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
AWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-

Disponibilità modelli

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Chassis Skeletal											
FWD											
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) HEV	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
Nota: ● = Disponibile, - = Non disponibile. FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale. L1 = Passo corto, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, L5 = = Passo extra lungo, sbalzo lungo. Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. *Disponibile da febbraio 2020.											

Valore max rimorchio frenato (kg)(a)

			PTT			
	Rapporto al ponte ⁸⁰		310	330	350	470
Chassis cabina singola/doppia (senza cassone)						
FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	2450	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	2550	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	2550	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	-	1850/1800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	2550	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	-	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	2550	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	-	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	-	1850/1800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	-	-	2500/2600	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	○	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	-	-	1850/1800	-

			PTT			
	Rapporto al ponte ⁸⁰		310	330	350	470
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	● / ○	-	-	3000	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	2600	2750	2700/2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	2650	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	● / ○	-	-	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	2650	2800	2800/2750	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	3,31	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	●	-	-	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	● / ○	-	-	3500	-
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	-	2800	2800	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	-	2800	2800	-

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento. **Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. ^(a)Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. ⁽⁸⁰⁾Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. *Disponibile da febbraio 2020.

Valore max rimorchio frenato (kg)(a)

	Rapporto al ponte ⁸⁰	PTT				
		310	330	350	470	
Chassis cabina singola/doppia (con cassone)						
FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4,43	●	2450	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,43	●	2550	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,93	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	4,43	●	2550	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	–	1850/1800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,19	●	2550	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,43	●	–	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,93	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,19	●	2550	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	4,43	●	–	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	1850/2000	–	1850/1800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,43	●	–	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,93	○	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW) cambio automatico a 6 rapporti	3,39	●	–	–	1850/1800	–

Stile ed estetica

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Cerchi					
In acciaio – 16x6½" (montati con pneumatici 235/65 R16C su tutte le serie, 215/65 R16C sulla serie 310 L2 (MWB) e pneumatici 235/65 R16C 121/119 su camper Chassis con telaio Skeletal)* (di serie sui modelli 310 Ambiente L1 (SWB) e 310 L2 (MWB) sui modelli Ambiente LHD; di serie sui modelli 330 L1 (SWB), 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF), escluso il cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Ambiente e Trend; di serie su FWD, esclusa la serie 310 L1 (SWB) e L2 (MWB), la serie 410 L3 (LWB) e L4 (LWB EF) 410, e con cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Trend LHD; e di serie su 310 L2 (MWB) sui modelli Trend con cabina singola) (di serie su 310 L2 (MWB) per mercati LHD; di serie su FWD, esclusa la serie 310 L3 (LWB) e L4 (LWB EF), la serie 310 L1 (SWB) e L2 (MWB) 310 e con cambio automatico a 6 rapporti sui modelli Trend LHD; e di serie sui modelli 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF) 350 escluso cambio automatico a 6 rapporti su cabina doppia) (di serie sui modelli 410; e di serie su L2 (MWB), L3 (LWB EF), L4 (ELWB EF) ed escluso cambio automatico a 6 rapporti su camper Chassis) (non disponibile sulla serie 410 L3 (LWB) e L4 (LWB EF) per tutti i modelli Chassis Skeletal)	●	●	●	●	D2XAD
In acciaio – 16"x5", ruote posteriori doppie, coprimozzi su ruote anteriori (montati con pneumatici 195/75 R16C BSW)* Disponibili solo come optional sulle serie AWD, FWD e 470; optional su RWD, optional sulla serie 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e L5 (ELWB EF) 350 per i modelli Ambiente LHD; e di serie sui modelli AWD, FWD e 350 per cabina doppia) (disponibile solo come optional sulle serie AWD, FWD, 430 e 470; e di serie sui modelli AWD, FWD e 350 con cabina singola)	○	○	–	–	D2XCS/ D5AAV
In lega – 16"x6½", a 5x2 razze (inclusi dadi di bloccaggio ruote) (montati con pneumatici 235/65 R16 BSW, esclusa la serie 310 L2 (MWB) che monta pneumatici 215/65 R16C BSW)* (pneumatici BSW) optional sulla serie 350 L2 (MWB), L3 (LWB), L4 (LWB EF) e sulla serie 310 L2 (MWB), sui modelli Trend, e optional sulla serie 330 L1 (SWB) per modelli Trend LHD e cabina singola) (non disponibili per la serie 410 L4 (LWB EF) su camper Chassis)	–	○	○	○	D2XD7
Coppe ruote parziali	●	–	–	–	D5AAG
Coppe ruote – Complete (non disponibili nei modelli DRW)	–	●	●	●	D5AAB
Ruota di scorta – Acciaio full-size con kit attrezzi (di serie su DRW)	○	○	●	●	D17AD
Kit gonfiaggio pneumatici	●	●	□	□	AHTAB

	Rapporto al ponte ⁸⁰	PTT				
		310	330	350	470	
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	● / ○	–	–	3000	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HEV	3,31	●	2600	2750	2700/2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) HDT	3,31	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	3,31	●	2650	2800	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	● / ○	–	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HEV	3,31	●	2650	2800	2800/2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) HDT	3,31	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) cambio automatico a 10 rapporti*	3,73	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	3,31	●	–	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CV (136 kW)	4,10	● / ○	–	–	3500	–
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4,10	●	–	2800	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CV (125 kW)	4,10	●	–	2800	2800	–
● = Standard, ○ = Optional, a pagamento. Nota: Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. ^(a) Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. ⁽⁸⁰⁾ Il rapporto al ponte indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PTT e motore. *Disponibile da febbraio 2020.						

Stile ed estetica

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Caratteristiche di design					
Specchietti retrovisori esterni – Eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato	●	●	●	●	–
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale, braccio corto	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale, braccio lungo	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Specchietti retrovisori esterni – Elettrici e riscaldati, braccio corto (Skeletal Trend richiede la serie 350M e 350L)	○	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Specchietti retrovisori esterni – Elettrici e riscaldati, braccio lungo	○	○	○	○	BSHDJ, BSDBD
Specchietti retrovisori esterni – Ripiegabili elettricamente, elettrici e riscaldati, braccio corto (su Chassis Skeletal disponibili con 350M e 350L GVM)	○	○	○	○	BSHBJ
Carrozzeria – HI (Tetto basso)	●	●	●	●	A1FAB
Cassone laterale in alluminio anodizzato, largo – Barre paraincastro laterali (dove previste per legge), fasce di supporto sponda posteriore, paratia a rete seconda unità e laterale e luci di ingombro posteriori senza montanti (non disponibili sui modelli L1 (SWB))	○	○	–	–	A9CAX
Cassone ribaltabile (colore carrozzeria) in alluminio anodizzato, largo – Barre paraincastro laterali (dove previste per legge), fasce di supporto sponda posteriore, paratia a rete seconda unità e laterale e luci di ingombro posteriori con montanti (non disponibili sui modelli L1 (SWB)). Non disponibile nelle serie 350M, 470M e 310M con cabina doppia)	○	○	–	–	A9CAY
Modanature carrozzeria – Larghe, monocoloro	●	●	●	●	BMBBK
Modanature carrozzeria – Larghe, colore carrozzeria	–	–	–	○	BMBBL
Paraurti anteriore – Colore carrozzeria parziale	●	●	●	●	CLFBW
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in monocoloro	–	–	–	○	CLFKG
Maniglie porte – Colore proprio	●	●	●	●	CAAAB
Griglia anteriore – Monocoloro	●	–	●	–	BLDCF
Griglia anteriore – Monocoloro con cornice cromata	–	●	●	●	BLDAB
Paraspruzzi – Anteriori	○	○	○	○	A3EAB
Cristalli oscurati – Completo	●	●	●	●	B2GAB
Vernice					
Vernice – Colore metallizzato	○	○	○	○	AD4AC
Pacchetti optional					
Visibility Pack 1 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente e specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati	○	○	–	–	ABSAH
Visibility Pack – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti	–	○	–	○	ABSAB
Visibility Pack 4 – Parabrezza riscaldato Quickclear, sensore liquido lavavetri insufficiente, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettrici e riscaldati, fari automatici, tergicristalli automatici, fendinebbia anteriori e regolazione luminosità quadro strumenti (nei modelli camper, non disponibili nella serie 350E, nella serie Skeletal 350E e 410)	○	○	○	○	ABSAN

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. *La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio non è disponibile.

Esperienza di guida

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Assistenza al conducente					
Controllo velocità di crociera (include volante rifinito in pelle e limitatore di velocità regolabile)	○ / □	●	○ / □	●	GTDAB
Lane Keeping Alert – Avviso mantenimento della carreggiata ²⁾ (include abbaglianti automatici ¹⁾ , quadro strumenti gamma alta, parabrezza riscaldato Quickclear e fari automatici)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Lane-Keeping Aid – Mantenimento della carreggiata ²⁾ (include Lane-Keeping Alert)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Adaptive Cruise Control (ACC) (comprende Pre-Collision Assist ²⁾ (con Rilevamento pedoni), volante rivestito in pelle e Lane-Keeping Alert ²⁾ (se è presente il motore EU6.2 su Camper Chassis Skeletal)	○	○	○	○	GTDAC
Intelligente Adaptive Cruise Control (include Pre-Collision Assist ²⁾ e volante rivestito in pelle) (disponibile solo quando specificato con ICE Pack 25)	□	□	□	□	GTDAX
Controllo dell'accelerazione	○	○	□	□	C7JAB
Limitatore di velocità – 90 km/h (di serie solo sulle serie 430 e 470)	● / ○ / □	● / ○ / □	□	□	DCFAG
Limitatore di velocità – 100 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○ / □ / –	○ / □ / –	○	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 110 km/h	□	□	○	○	DCFAG
Limitatore di velocità – 120 km/h	□	□	–	–	DCFAG
Limitatore di velocità – 130 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○ / –	○ / –	○	○	DCFAT
Limitatore di velocità – 140 km/h (non disponibile sulla serie 430 e 470)	○ / –	○ / –	○	○	DCFAL
Limitatore di velocità – 155 km/h	●	●	●	●	–
Controllo dell'ondeggiamento rimorchio (TSC) ¹⁾ (attivato con attacchi traino rimorchio Ford)	□	□	–	–	C2DAB
Luci esterne					
Fari – Luci diurne	●	●	●	●	JBCAB
Fari – Proiettori alogeni con luci diurne	●	●	●	●	JBBAB
Fari – Luci di sterzata statica	–	●	–	●	JBDAR
Fari – Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED e funzione di svolta statica	○	○	○	○	JBBAC
Fari – Regolazione assetto	●	●	●	●	JEAAB
Fari – Accensione/Spengimento automatico	□	□	□	□	JEDAC
Fari – Quattro fasci	●	–	●	–	JBDAG
Fendinebbia – Anteriori	○ / □	●	□	●	JBKAB
Luci di ingombro su tetto	●	●	–	–	JBPAE
Luci di ingombro laterali (solo modelli L4 e L5)	●	●	–	–	JDCAB
Sospensioni					
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas e molle a balestra posteriori	●	●	●	●	–
Strumenti e comandi					
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) ¹⁾	○	○	○	○	DI9AC
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (di serie nella cabina singola serie 430 e nella cabina doppia serie 470, e solo optional con cambio manuale sui modelli Trend con cabina doppia)	○ / ● / □	○ / ● / □	○	○	HDKAD
Tecnologia					
Modalità di guida selezionabile	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. ¹⁾Funzione di sicurezza, ²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Prestazioni ed efficienza

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Strumenti e comandi					
Percorrenza residua computer di bordo, consumo di carburante istantaneo e medio, velocità media, temperatura esterna)	●	●	●	●	HEBAD
Sensore di rilevamento acqua nel filtro carburante	●	●	●	●	–
Batteria – Avviamento a freddo (-20°C)	●	●	●	●	DEAAD
Batteria – Doppia batteria ad acido libero migliorata (IF), avviamento a freddo (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Batteria – Doppia batteria a ciclo profondo H8 AGM (solo nelle varianti con motore EU6.2) (richiede un alloggiamento per doppia batteria a elevata resistenza)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HTCAG, HTAAC
Alternatore – Impiego standard 165 A (motori EU6.2)	●	●	–	–	HUAAB
Alternatore – Impiego gravoso estremo (240 Amp) (optional solo su motori EU6.2)	○	○	●	●	HUAAD
Tecnologia					
Filtro antiparticolato diesel rivestito (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento.

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Comfort interno					
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	●	●	●	●	–
Cassetto portaoggetti – Con coperchio e spazio per cartelle formato A4	●	–	●	–	B5LAC
Cassetto portaoggetti – Con serratura, coperchio e spazio per cartelle formato A4	–	●	–	●	B5LAB
Consolle quadro strumenti AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	–
Presa di corrente – 2 x 12 V (ubicate sul cruscotto e nel vano portaoggetti)	●	●	●	●	–
Presa di corrente – convertitore di potenza 230 V (150 W)	○	○	–	–	J3EAB
Presa di corrente – 230 V (400 W) (esclude HEV1)	○	○	–	–	J3EAC
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	○	○	○	○	B5AAB
Stivaggio – Tasche per cartine porta anteriore	●	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore fascia	●	●	●	●	–
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sotto doppio sedile passeggero)	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. **Nota:** Ilmarchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Impianti audio e di comunicazione					
Radio AM/FM a singolo DIN, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod® (disponibile nella serie 350 Trend a cabina doppia e nella serie 310 L2 (MWB), nella serie 350 Trend a cabina singola, 330 L1 (SWB) e 310 L2 (MWB))	●	●	○	●	ICFAN
Radio AM/FM a singolo DIN con DAB, MyFord Dock, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), comandi audio a distanza, Bluetooth® e una porta connettività USB con funzionalità iPod®	○	○	○	○	ICFAP
Connection Radio (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (per cabina singola; di serie sui modelli Base 430 e 470, di serie sui modelli Trend 430 e 470, optional sui modelli Trend. Per cabina doppia; di serie sui modelli Base 470, optional sui modelli Base, di serie sui modelli Trend 470, optional sui modelli Trend. Per Chassis Skeletal; optional sui modelli Base e Trend, di serie per Camper 410E e 410L	● / ○	● / ○	○	○	ICFAS
Connection Radio con DAB (include Emergency Assistance*), con quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter), display TFT 4", comandi audio a distanza, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), Bluetooth® e due porte connettività USB con funzionalità iPod® (per cabina singola e cabina doppia; optional sui modelli Base e Trend ad esclusione delle serie 370, 410, 430, 470, 460 e 440. Per Chassis Skeletal; optional nei modelli Base/Trend/Camper ad esclusione delle serie 370, 410, 430, 470, 460 e 440)	● / ○	● / ○	○	○	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter) (per cabina singola; optional sui modelli Base 350EL, 310M, 350M, 350L, 350E, 430 e 470, optional sui modelli Trend 350EL, 310M, 330S, 350M, 350L, 350E, 430 e 470. Per cabina doppia; optional sui modelli Base/Trend 350EL, 310M, 350M, 350L, 350E e 470. Per Chassis Skeletal; optional sui modelli Base/Trend/Camper	○	○	○	○	ICFAW
Radio AM/FM con DAB, Ford SYNC 2.5 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, collegamento vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)	○	○	○	○	ICFAX
Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti	○	○	○	○	ICFA0
Radio AM/FM con DAB, navigatore incorporato, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (include Emergency Assistance*) con Bluetooth®, sistema di comando vocale, AppLink, messaggi di testo audio e modalità privacy, display touchscreen 8", quadro comandi integrato, modem FordPass Connect, antenna GNSS (antenna fin), due porte connettività USB con funzionalità iPod®, comandi audio a distanza, sei altoparlanti	○	○	○	○	ICFA1
Controllo clima					
Climatizzatore – Anteriore, dotato di filtro antipolline	○	●	○	●	AC--B
Riscaldatore a ricircolo	●	●	●	●	G2AAE
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante	○	○	○	○	G2AAF
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante, dotato di allarme perimetrale	○	○	○	○	G2AAM
Illuminazione interni					
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con effetto teatro	●	–	●	–	JCFAF
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con oscuramento graduale e luci di lettura	–	●	–	●	JCFAC

Comfort e praticità

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Sedili					
Sedile lato guida – regolazione a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo	●	●	●	●	BYPAY
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	–	○	–	–	BYPAM
Sedile lato guida – Manuale a 4 vie, girevole	–	–	–	–	BYPAX
Sedile passeggero anteriore – Singolo a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	○	–	–	BYQAZ
Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione)	○	○	–	–	BYQAZ/ BY2AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti	–	–	–	–	BVPAD
Sedile passeggero anteriore – Doppio, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	●	●	●	●	BW7AB
Sedile passeggero anteriore – Doppio, riscaldato, schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti, tavola estraibile	● / ○	○	–	–	BW7AB/ BY2AB
Sedile passeggero anteriore – Regolazione manuale a 2 vie	●	●	○	○	BYQAB
Sedile passeggero anteriore – manuale a 4 vie, girevole	–	–	–	–	BYQAY
Sedili posteriori – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) (solo Chassis cabina doppia)	●	●	–	–	BYBCH
Rear Seat Pack 1 – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) rimovibili (solo cabina doppia)	●	●	–	–	BYYAB
Strumenti e comandi					
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (disponibile solo con AWD, non disponibile sulle varianti con motori EU6.2)	●	●	●	●	–
Servosterzo elettro-idraulico (HPAS) (di serie sulle varianti 2WD con motore EU6.2 e su tutti i motori HDT6)	●	●	●	●	–
Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza	●	●	●	●	GRAAF
Tergicristalli – Anteriori, variabili/a intermittenza con sistema di lavaggio elettrico	●	●	●	●	CFFAB
Tergicristalli – Anteriori, automatici con sensore di rilevamento pioggia (include fari automatici)	□	□	□	□	CFFAE
Volante – 4 razze in poliuretano	●	–	●	–	GTAAB
Volante - 4 razze, rivestito in pelle	□	●	○	○	GTAAE
Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida	●	●	●	●	B2CAF
Tecnologia					
Serbatoio carburante singolo – 70 litri	●	●	●	●	GBAAB
Serbatoio carburante singolo portata estesa – 95 litri	○	○	–	–	GBAAC
Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato	●	●	●	●	GBZAJ
Sistema di post-trattamento AdBlue® – 24 litri	●	●	●	●	–
Sistema Auto-Start-Stop	●	●	●	●	DECAU
Parabrezza riscaldato Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.
*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare abbinato Bluetooth® e connesso per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata diretta al Centro comunicazioni di zona, a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa carburante. Questa funzione è operativa in oltre 40 paesi e regioni europee. **Nota:** Ilmarchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Protezione					
Allarme – Perimetrale	○	○	○	○	HNAAD
Allarme – Thatcham Categoria 1 – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi)	○	○	–	–	HNAAG
Immobilizer – Sistema antifurto passivo (PATS) (Immobilizer Categoria 2 approvato dalle società di assicurazioni)	●	●	●	●	–
Chiusura – Chiusura centralizzata	●	●	●	●	CBAAB
Serrature – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati	○ / □	○	–	–	CBAAM
Chiusura – Chiusura centralizzata a distanza con un portachiavi	●	–	–	–	CBFAQ
Serrature – Chiusura centralizzata a distanza con due portachiavi	□	●	●	●	CBFAJ
Serrature – Apertura configurabile a 2 fasi*	●	●	●	●	CB4AB
Chiusura – Sbloccaggio configurabile – Apertura porta lato guida indipendente*	○	–	–	–	CB4AD
Serrature – Sbloccaggio configurabile – Sbloccaggio corriere con bloccaggio automatico alla chiusura con forza, ribloccaggio porta sul lato opposto e ribloccaggio automatico dopo 3 secondi*	○	–	–	–	CB4AH
Chiusura – Ribloccaggio automatico, le porte si bloccano dopo 45 secondi se non viene aperta alcuna porta	●	●	●	●	CB1AB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura	●	●	●	●	CB CAB
Chiusura – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura, con chiusura di sicurezza	○	–	–	–	CB CAE
Chiusura – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a 8 km/h	●	●	●	●	CBBAE
Chiusura – Apertura cofano azionata a chiave	●	●	●	●	–
Freni					
Doppio circuito, dischi anteriori e posteriori, con servoassistenza autoregolante e ABS	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento. ¹Funzione di sicurezza, ²Funzione di assistenza alla guida. *Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona. **Nota:** La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ***Nota: non collocare mai un sedile per bambini orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale.**

Utilità

	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Carrozzeria					
Finestrini laterali – Seconda fila, fissi (solo Chassis cabina doppia)	●	●	–	–	B3AAC/ B3BAC
Protezione inferiore motore	○	○	○	○	AICAH
Tappetini e rivestimento					
Rivestimento del pianale – Cabina, in gomma facile da pulire (solo Chassis cabina singola e Skeletal)	●	●	●	●	BBKAC
Rivestimento del pianale – Esteso, in gomma facile da pulire (solo Chassis cabina doppia)	●	●	–	–	BBKAD
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomato (solo Chassis cabina singola e Skeletal)	●	●	●	●	BBZAC
Rivestimento padiglione – Esteso, sagomato (solo Chassis cabina doppia)	●	●	–	–	BBZAH
Protezione inferiore in metallo	○	○	○	○	–
Certificazione					
Numero di identificazione veicolo (VIN) – Visibile	●	●	●	●	–
Caratteristiche funzionali esterne					
Barra di traino con controllo dell'ondeggiamento rimorchio e kit elettrico a 13 pin (potrebbe richiedere un tachigrafo)	○	○	–	–	CIDAB
Strumenti e comandi					
Indicatore cambio marcia	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = Optional, a pagamento, □ = Parte di un pacchetto optional, a pagamento.

Opzioni Veicoli Speciali

	Codice SVO	Entry	Trend	Skeletal Entry	Skeletal Trend	Codice MFC
Carrozzeria						
No sedile passeggero (nessuna base) (disponibile su Chassis cabina singola)	A304	□	□	□	□	FS--C
Elettrico						
Controllo regime motore, 1300-3000 giri/min.	A003	○	○	□	□	DCNAB
Batteria singola a ciclo profondo AGM H8 95Ah (inclusa batteria standard)	A739	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HTCAH
Quadro fusibili ausiliario	A526	○	○	○	○	JZGAB
Pack predisposizione lampeggiante – Interruttore e cablaggio (include pannello fusibili ausiliario (A526))	A606	○	○	–	–	JZFAC
High specification Interface Connector (fornisce una gamma di segnali cablati e corrente per i convertitori (include pannello fusibili ausiliario (A526)))	A608	○	○	○	○	JZDAE
Modulo interfaccia programmabile		○	○	○	○	JRSAB
Impianto elettrico rimorchio (connettore e cablaggio) senza barra di traino		–	–	○	○	CIDAD
Ford Programmable Battery Guard – Sistema brevettato di protezione della batteria programmabile a 10 modalità in grado di proteggere batterie Ford e di terzi	A540	○	○	○	○	JZAAC
Convertitore – Sistema di alimentazione ad alta potenza – Soddisfa i requisiti di presa di forza per applicazioni gravose equipaggiando i veicoli con due batterie AGM (2 x 95 Ah) a ciclo profondo ad alte prestazioni, alternatore 240 A, controllo regime di giri motore e protezione della batteria programmabile Ford (non disponibile con il cambio automatico)	A550	○	○	○	○	JZXAC
Vernice						
Vernice speciale, 100 colori disponibili, rivolgersi al concessionari per i dettagli*	Varie	○	○	○	○	AB7AB

○ = Optional, a pagamento.
*Il suffisso SVO della vernice dev'essere indicato al momento dell'ordinazione. La vernice SVO implica paraurti (neri), modanature carrozzeria, alloggiamenti specchietti e maniglie portiere in colore proprio.

Step successivi



Per consultare le caratteristiche e specifiche complete, scaricare la brochure digitale o visualizzare la brochure interattiva. I materiali possono essere scaricati da: www.Ford.it



Test drive

Visita il tuo concessionario Ford Veicoli Commerciali e fai una prova su strada con Ford Transit. Trova il concessionario Ford Veicoli Commerciali più vicino: www.ford.it/dealer-locator



Configura il tuo veicolo

Configura e definisci il prezzo del tuo nuovo Ford Transit esattamente come lo vuoi e scopri come si presenta su: www.ford.it/guidaallacquisto/scegli-la-tua-ford/configura-cv



Contatti

Numero Verde 800224433 Servizio Clienti
Ford Credit 0651855660



Assistenza

Quando viaggi siamo con te, ovunque. Ford dispone di un'ampia rete di assistenza autorizzata per consentirti di mantenere il veicolo nelle migliori condizioni possibili. Se il tuo veicolo Ford dovesse avere bisogno di una riparazione in seguito a un incidente, un Centro Riparazioni Incidenti Ford è il posto giusto per ripristinare le condizioni originarie del veicolo e riportarlo quanto prima su strada.



Ford Credit

Quando si tratta di finanziare la tua auto mettiamo a disposizione tutta la nostra esperienza. Ford Credit offre una vasta gamma di soluzioni d'acquisto per i clienti privati attraverso IdeaFord o il Finanziamento Ford Rateale classico. Ford Leasing o il noleggio a lungo termine Ford Business Partner per i clienti Business/Azienda. Per maggiori informazioni visita il sito www.ford.it/finanziamenti



L'app FordPass è una nuova piattaforma che ti aiuta a ripensare il modo in cui ti sposti. Individua gli spazi di parcheggio vicini, contiene i dettagli sul veicolo e i suoi costi e una serie di informazioni utili. Live Traffic è disponibile gratuitamente per 2 anni in seguito a una nuova immatricolazione, a condizione che il veicolo disponga di SYNC 3 con navigazione. Per saperne di più, visita <https://www.fordpass.it/>

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **★** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE J64E
PN 977504/1019/1m/ITA it
October 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019/75 ITA it



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

